



MANUAL DE UTILIZARE - MOTOFERASTRAU PENTRU GARD VIU HT 254

USER MANUAL - HT 254 HEDGE TRIMMER

MANUALE D'USO - TAGLIASIEPI HT 254

MANUAL DE USUARIO - CORTASETOS HT 254

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ - HT 254 SÖVÉNYVÁGÓ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ - ΜΠΟΡΝΤΟΥΡΟΨΑΛΙΔΟ HT 254

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - НОЖИЦА ЗА ЖИВ ПЛЕТ HT 254

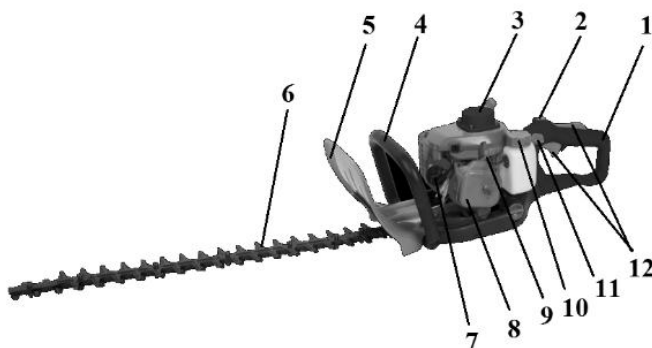
BEDIENUNGSANLEITUNG - HECKENSCHERE HT 254

MANUEL D'UTILISATION - TAILLE-HAIE HT 254

MANUAL DO UTILIZADOR - CORTA-SEBES HT 254



Parti componente



1. Maner principal
2. Buton On/Off
3. Maneta de pornire a motorului
4. Maner secundar
5. Scut de protectie
6. Lama de taiere

7. Acces la bujie
8. Acces la filtrul de aer
9. Clapeta de soc
10. Busetonul rezervorului de carburant
11. Buton de deblocare a pozitiei manerului principal
12. Maneta de acceleratie

Date tehnice

Cod produs	681197
Tip motor	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	25,4 cm ³
Putere maxima	1 CP
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T*
Proportie amestec combustibil	40 mL ulei 2T* la 1 L benzina
Volum rezervor combustibil	600 mL
Ulei amestec*	HGT ulei 2T* / HGT 2 stroke oil*
Lungime lama / Bar lenght	600 mm
Nivel de zgomot	LwA = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Nivel maxim de vibratii	Fata = 4,081 m/s ² , K = 1,5 m/s ² Spate = 4,358 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Masa neta	~ 6,9 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale. Pastrati o distanta de siguranta de minim 4 metri fata de persoanele sau animalele din jur.
- Asigurati-va ca zona de lucru este curata si bine iluminata. Indepartati obiectele care v-ar putea deranja in timpul lucrului sau pe care le-ati putea lovi accidental.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, viziera pentru protectia fetei, casca pentru protectia capului.

- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice motoferastraului

- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea lamei. Nu utilizati motoferastraul daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.
- Asigurati-va ca toate carcasele de protectie si aparatorile sunt montate corespunzator. Este interzisa utilizarea produsului fara aparatorile si carcasele de protectie montate.
- Nu apropiati mainile de lama atunci cand motorul este pornit.
- Inainte de orice interventie de verificare, intretinere sau alimentare a produsului, asigurati-va ca motorul este oprit si intrerupatorul on/off este in pozitia OFF. Pentru o siguranta sporita impotriva pornirilor accidentale este recomandat sa decuplati fisa bujei.



- Este interzis fumatul in timpul utilizarii produsului.
- In timpul manevrarii si utilizarii produsului, tineti ferm si in permanenta ambele maini pe manere. Este interzisa manevrarea produsului cu o singura mana sau folosind alte parti decat manerele.
- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeti toba de esapament in timpul functionarii. Dupa terminarea lucrului, asteptati ca aceasta sa se raceasca. Asigurati-va ca gazele de esapament nu sunt dirijate catre obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Daca loviti accidental cu lama obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriti imediat functionarea produsului si inspectati lama si intreg produsul; daca observati deteriorari, opriti lucrul.
- Este interzisa utilizarea produsului de catre persoane minore si/sau neinstruite de catre o persoana autorizata.



- Nu lucrati cu motoferastraul in conditii de vreme nefavorabila (vant, ploaie, zapada, gheata), pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa. Pericol crescut de accidente!
- Manevrati cu atentie recipientele cu combustibil si ulei. Asigurati-va ca acestea sunt depozitate in incaperi bine ventilate, ferite de substante cu potential exploziv, surse de caldura, scantei sau foc deschis si de lumina directa a razelor solare. Este interzis fumatul!
- Realizarea amestecului de combustibil si alimentarea cu combustibil se realizeaza cu motorul oprit si in aer liber, departe de surse de caldura, scantei sau foc deschis si substante cu potential exploziv. Este interzis fumatul in timpul alimentarii. Nu alimentati motoferastraul in interiorul unei incaperi.
- Asigurati-va ca motorul este oprit inaintea alimentarii cu combustibil. Nu porniti motorul pana nu ati indepartat recipientele cu combustibil. Verificati eventualele pete, stropiri si picaturi de combustibil rezultate in urma alimentarii; stergeti cu o carpa uscata combustibilul scurs pe langa rezervor sau in alte parti ale produsului;



ATENTIE! NU PORNITI MOTORUL IN SPATII INCHISE. GAZELE DE ESAPAMENT CONTIN MONOXID DE CARBON SI ALTE GAZE NOCIVE PENTRU SANATATE CARE POT CAUZA LEZIUNI GRAVE SAU MOARTE!

- In timpul utilizarii este important sa aveti o buna stabilitate si aderenta. Purtati incaltaminte de protectie care sa va asigure o aderenta sporita.
- Este interzisa folosirea produsului stand pe o scara sau urcat in copac.
- Nu suprasolicitati produsul! Acesta poate fi folosit in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care il caracterizeaza. Nu utilizati produsul pentru alte scopuri decat cele pentru care sunt destinate!

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare.

Motoferastraul pentru gard viu este destinat uzului personal pentru operatiile de tuns gard viu si arbusti ornamentali.

NU TAIATI RAMURI CU DIAMETRU MAI MARE DE 28 MM.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL.



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS IN TIMPUL PREPARARII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL SI A ALIMENTARII!
MANEVRAȚI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL IN SPATII DESCHISE SI LA DISTANTA DE SURSE DE CALDURA SI APRINDERE!**

Preparati un amestec proaspat de combustibil astfel: adaugati 40 mL ulei de amestec pentru motoare in 2 timpi la 1 L de benzina fara plumb min 95. Folositi doar tipul de ulei recomandat. Agitati usor pentru a omogeniza amestecul. Desfaceti busonul rezervorului si alimentati cu amestecul de combustibil.

Nu umpleti complet rezervorul de combustibil. Lasati liber cca 1 cm din inaltimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzina.

Strangeti busonul rezervorului ferm.

Stergeti cu o carpa uscata eventualele pete de benzina de pe produs sau din zona de alimentare.

Utilizare

Reglarea pozitiei manerului principal

Manerul principal poate fi reglat la 90° catre stanga sau catre dreapta. Pentru a face acest lucru, apasati butonul (11) si invaritati manerul in pozitia dorita. Pentru blocarea manerului in pozitia dorita, eliberati butonul (11).

Pornirea motorului

Dupa ce ati alimentat cu amestec benzina-ulei, actionati pompa de amorsare amplasata in spatele filtrului de aer (8) prin apasarea acesteia de 3-5 ori. In cazul in care temperatura exterioara este scazuta, actionati clapeta de soc (9) in pozitia Inchis.

Apasati butonul (2) in pozitia On.

Fixati produsul tinandu-l ferm cu mana stanga de manerul secundar (4) si, cu mana dreapta, trageti de maneta demarorului (3). Actionarea demarorului se face prin tragerea energica in momentul in care simtiti ca acesta este in pozitia de cuplare. Nu eliberati brusc maneta demarorului; riscati deteriorarea acestuia.

Daca motorul nu porneste, este posibil ca bujia (7) sa fie umeda. In acest caz, desurubati bujia, stergeti-o si uscati-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fara bujia montata, in scopul de a curata si ventila camera de ardere.

Dupa pornire, lasati motorul sa se incalzeasca cateva minute, apoi impingeti progresiv spre pozitia Deschis clapeta de soc.

Rodaj

In primele 2-3 ore de functionare, utilizati o sarcina moderata pentru functionarea motorului.

Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime.

Verificati strangerea corecta a tuturor piulitelor si suruburilor.

Oprirea motorului

Pentru oprirea motorului, eliberati maneta de acceleratie (12) si apasati butonul (2) in pozitia Off.



ATENTIE: DUPA OPRIREA MOTORULUI ASTEPTATI OPRIREA COMPLETA A FUNCTIONARII LAMEI DE TAIERE INAINTEA ORICAREI INTERVENTII.

ATENTIE: DUPA OPRIREA MOTORULUI PRODUSUL POATE AVEA SUPRAFETE FIERBINTI. ESTE RECOMANDAT SA ASPECTATI RACIREA ACESTUIA INAINTE DE ALTE INTERVENTII SAU MANIPULARI.

Curatare si intretinere

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere.

Veti putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.



ATENTIE! OPRITI MOTORUL INAINTEA INCEPERII ORICAREI OPERATII DE REGLARE SI INTRETINERE SI SCOATETI BUJIA SAU CABLUL DE LA BUJIE.

Curatare echipament

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului

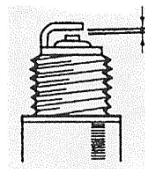
- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Curatare bujie

Verificati bujia prima data dupa 10 ore de functionare daca este murdara si curatati-o eventual cu o perie din sarma de cupru. Dupa aceea bujia se va controla la fiecare 50 de ore de functionare.

- Scoateti fisa bujiei printr-o miscare de rotatie.
- Indepartati bujia cu ajutorul cheii din dotare.
- Verificati si reglati daca este nevoie distanta dintre electrozi 0.7-0.8 mm

La o functionare corecta, izolatia ceramica a bujiei are o culoare cafenie.



Intretinere filtru aer



ATENTIE! Nu porniti niciodata motorul fara elementul filtrant

Filtrul de aer trebuie curatat la fiecare 25 de ore de functionare.

- Desfaceti surubul carcasei filtrului de aer (8) si scoateti capacul. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi.
- Curatare element filtrant din burete: spalati cu apa calduta si detergent, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet. Scufundati in ulei motor curat si stoarceti total excesul. La prima pornire, motorul va evacua fum abundent daca nu ati eliminat excesul de ulei din burete.
- Remontati in ordine inversa elementele filtrului de aer.

Depozitare

- Depozitati produsul in spatii foarte bine ventilate, cu rezervorul de combustibil gol
- Inainte de depozitare lasati echipamentul sa se raceasca.
- Curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati echipamentul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Nu pastrati echipamentul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.

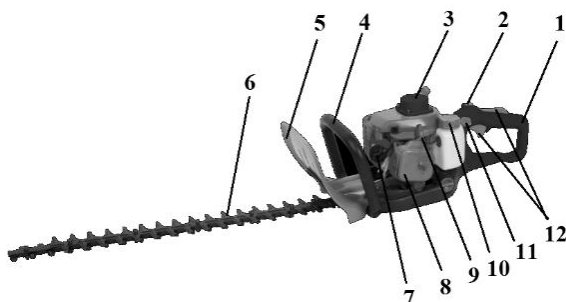
TABEL DE INTRETINERE:

Denumire operatie	20 ore	Periodic	50 ore	100 ore
Curatire bujie	X			
Inlocuire bujie				X
Curatare filtru aer		X		
Inlocuire filtru aer				X
Verificare carburator		X		
Reglaje motor			X	
Verificare motor si carburator				X



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Component Parts



- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| 1. Main handle | 7. Spark plug access |
| 2. On/Off switch | 8. Air filter cover |
| 3. Starter grip | 9. Choke lever |
| 4. Auxiliary handle | 10. Fuel tank cap |
| 5. Safety guard | 11. Main handle rotation lock button |
| 6. Cutting blade | 12. Throttle trigger |

Technical data

Product code	681197
Engine type	2-stroke, 1-cylinder, air-cooled
Displacement	25,4 cm ³
Max power	1 HP
Fuel	Unleaded gasoline (min. 95 octane) + 2-stroke oil*
Fuel mix ratio	40 mL 2T oil* mixed with 1 L gasoline
Fuel tank volume	600 mL
Mix oil*	HGT 2 stroke oil*
Bar lenght	600 mm
Sound power	L _w A = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Vibration max level	Front = 4,081 m/s ² , K = 1,5 m/s ² Rear = 4,358 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Net weight	~ 6,9 kg

*Use only HGT mixing oil designed for 2-stroke engines.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and operating standards. Keep this manual for future reference.



Warning! For your safety, read this manual and the general safety instructions carefully before using the equipment. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury.

General Safety Measures

Work Area

- Ensure there are no children, unauthorized persons, or animals in the work area. Stop operating the product immediately if you observe unauthorized persons or animals in the vicinity. Maintain a minimum safety distance of 4 meters from bystanders or animals.
- Ensure the work area is clean and well-lit. Remove objects that could obstruct your work or that you could accidentally strike.

Personal Safety Measures

- Do not use the product if you are tired or under the influence of alcohol, medication that may affect reaction time and concentration, drugs, or other hallucinogenic substances.



- Wear appropriate protective equipment and footwear: long pants, long-sleeved shirt, safety boots, protective gloves, hearing protection (ear muffs), face shield (visor), and a safety helmet.

- Do not wear loose clothing or jewelry. If you have long hair, it must be tied back. There is a risk of it being caught by the machine's moving parts.
- Avoid accidental starting. Carrying tools with your finger on the switch increases the risk of accidents.
- The product produces vibrations during use. Do not use the product for extended periods. Take breaks whenever necessary.
- Fine particles may be produced during use, which can trigger allergic reactions. If allergic reactions occur, it is recommended to use a respiratory mask.

Specific Safety Measures for the Hedge Trimmer

- Before the first use of the product, request explanations from the seller or a specialist regarding the safe operation of the equipment.
- Inspect the product before use. Check that all screws are tightened. Check the condition of the blade. Do not use the hedge trimmer if you notice any damage. Ensure the product is in good technical condition.
- Ensure all protective housings and guards are properly mounted. It is forbidden to use the product without the guards and housings in place..
- Do not bring your hands near the blade while the engine is running.
- Before any inspection, maintenance, or refueling, ensure the engine is stopped and the On/Off switch is in the OFF position. For increased safety against accidental starting, it is recommended to disconnect the spark plug wire.



- Smoking is prohibited while using the product.
- During handling and operation of the product, always keep a firm grip with both hands on the handles. It is forbidden to operate the product with only one hand or by holding parts other than the handles.
- The exhaust muffler can become very hot. Do not touch the muffler during operation. After finishing work, allow it to cool down. Ensure that exhaust gases are not directed toward objects, people, or nearby animals.
- If you accidentally strike hard objects with the blade (e.g., stones, metal objects, etc.), stop the product immediately and inspect the blade and the entire unit; if you observe any damage, cease operation.
- The use of the product by minors and/or persons not trained by an authorized person is prohibited.



- Do not operate the hedge trimmer in adverse weather conditions (wind, rain, snow, ice), at night, or in conditions of reduced visibility. Increased risk of accidents!
- Handle fuel and oil containers with care. Ensure they are stored in well-ventilated rooms, away from potentially explosive substances, heat sources, sparks, or open flames and direct sunlight. **Smoking is prohibited!**
- Fuel mixing and refueling must be performed with the engine stopped and outdoors, away from heat sources, sparks, or open flames and potentially explosive substances. Smoking during refueling is prohibited. Do not refuel the hedge trimmer indoors.
- Ensure the engine is stopped before refueling. Do not start the engine until you have moved the fuel containers away. Check for any spills, splashes, or drops of fuel resulting from refueling; wipe any spilled fuel from the tank or other parts of the product with a dry cloth;



WARNING! DO NOT START THE ENGINE IN ENCLOSED SPACES. EXHAUST GASES CONTAIN CARBON MONOXIDE AND OTHER HARMFUL GASES THAT CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH!

- During use, it is important to have good stability and grip. Wear safety footwear that ensures increased traction.
- It is forbidden to use the product while standing on a ladder or climbed in a tree.
- Do not overload the product! It can be used safely only if the operating parameters that characterize it are respected. Do not use the product for purposes other than those for which it is intended!

Service

- Repairs must be carried out only by authorized personnel by replacing parts with original accessories and spare parts to avoid accidents caused by improper repairs.

Field of Use

The hedge trimmer is intended for personal use for trimming hedges and ornamental shrubs.

**DO NOT CUT BRANCHES WITH A DIAMETER LARGER THAN 28 MM.
NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE.**



WARNING! STOP THE ENGINE OPERATION BEFORE ANY INTERVENTION ON THE PRODUCT!

Fueling



SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED DURING FUEL MIXING AND REFUELING! HANDLE FUEL CONTAINERS IN OPEN SPACES AND AWAY FROM HEAT AND IGNITION SOURCES!

Prepare a fresh fuel mixture as follows: add 40 mL of 2-stroke engine mixing oil to 1 L of unleaded gasoline (min. 95 octane). Use only the recommended type of oil. Shake gently to homogenize the mixture. Unscrew the tank cap and fill with the fuel mixture.

Do not fill the fuel tank completely. Leave approximately 1 cm of space at the top of the tank to allow for gasoline vapor expansion.

Tighten the fuel tank cap firmly.

Wipe any fuel stains from the product or the refueling area with a dry cloth.

Operation

Adjusting the main handle position

The main handle can be adjusted 90° to the left or to the right. To do this, press the button (11) and rotate the handle to the desired position. To lock the handle in the desired position, release the button (11).

Starting the engine

After fueling with the gasoline-oil mixture, operate the primer bulb located behind the air filter (8) by pressing it 3-5 times. If the outside temperature is low, set the choke lever (9) to the Closed position.

Set the button (2) to the On position.

Secure the product by holding it firmly with your left hand on the front handle (4) and, with your right hand, pull the starter grip (3). The starter should be operated by pulling energetically once you feel it is in the engagement position. Do not release the starter handle abruptly; you risk damaging it.

If the engine does not start, the spark plug (7) may be wet. In this case, unscrew the spark plug, wipe and dry it, then operate the starter several times without the spark plug installed to clean and ventilate the combustion chamber.

After starting, let the engine warm up for a few minutes, then progressively push the choke lever toward the Open position.

Break-in period (Running-in)

During the first 2-3 hours of operation, use a moderate load for engine operation. After the break-in period, the engine will reach maximum performance. Check the correct tightness of all nuts and bolts.

Stopping the engine

To stop the engine, release the throttle trigger (12) and set the button (2) to the Off position.



WARNING: AFTER STOPPING THE ENGINE, WAIT FOR THE CUTTING BLADE TO STOP COMPLETELY BEFORE ANY INTERVENTION.

WARNING: AFTER STOPPING THE ENGINE, THE PRODUCT MAY HAVE HOT SURFACES. IT IS RECOMMENDED TO WAIT FOR IT TO COOL DOWN BEFORE FURTHER INTERVENTION OR HANDLING.

Cleaning and Maintenance

Our equipment has been designed to be used for a long period of time with a minimum of maintenance. You will always achieve maximum satisfaction during use by following the instructions below.



WARNING! STOP THE ENGINE BEFORE STARTING ANY ADJUSTMENT OR MAINTENANCE OPERATIONS AND REMOVE THE SPARK PLUG OR THE SPARK PLUG WIRE.

Cleaning the equipment

Keep the ventilation slots of the housing clean to prevent engine overheating.

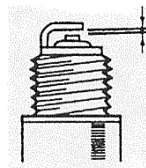
- Regularly, preferably after each use, clean the equipment with a soft cloth. If the dirt persists, use a cloth dampened in a soap and water solution.
- DO NOT use solvents (such as gasoline and its derivatives, alcohol) as these can damage the plastic parts.

Cleaning the spark plug

Check the spark plug for the first time after 10 hours of operation; if it is dirty, clean it, possibly with a copper wire brush. After that, the spark plug should be checked every 50 hours of operation.

- Remove the spark plug wire with a rotating motion.
- Remove the spark plug using the provided wrench.
- Check and, if necessary, adjust the electrode gap to 0.7-0.8 mm.

Under correct operation, the ceramic insulation of the spark plug has a tan color.



Air filter maintenance



WARNING! Never start the engine without the filter element.

The air filter must be cleaned every 25 hours of operation.

- Loosen the screw of the air filter housing (8) and remove the cover. Extract the filter element and examine it. Replace it immediately if you find any cracks or tears.
- Cleaning the foam filter element: wash with warm water and detergent, rinse well, and allow it to dry completely. Soak it in clean engine oil and squeeze out all excess. Upon first starting, the engine will emit abundant smoke if you have not removed the excess oil from the foam.
- Reassemble the air filter components in reverse order.

Storage

- Store the product in well-ventilated areas with an empty fuel tank.
- Allow the equipment to cool down before storage.
- Clean the housing with a cloth slightly dampened in soapy water.
- Store the equipment in a place inaccessible to children, in a stable and secure position, in a cool and dry location, avoiding excessively high or low temperatures.
- Do not keep the equipment wrapped in foil or in a plastic bag to avoid moisture buildup.

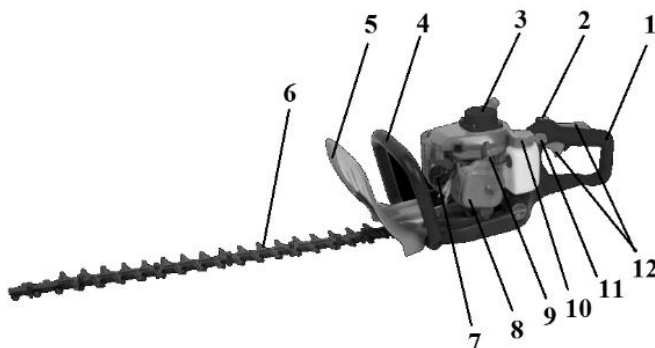
MAINTENANCE CHART:

Operation Description	20 hours	Periodic	50 hours	100 hours
Clean spark plug	X			
Replace spark plug				X
Clean air filter		X		
Replace air filter				X
Check carburetor		X		
Engine adjustment			X	
Check engine and carburetor				X



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Componenti



- | | |
|---|--|
| 1. Maniglia principale | 8. Coperchio del filtro dell'aria |
| 2. Interruttore di accensione/spengimento | 9. Leva dell'aria |
| 3. Impugnatura di avviamento | 10. Tappo del serbatoio del carburante |
| 4. Maniglia ausiliaria | 11. Pulsante di blocco della rotazione dell'impugnatura principale |
| 5. Guardia di sicurezza | 12. Grilletto dell'acceleratore |
| 6. lama da taglio | |
| 7. accesso alla candela | |

Dati tecnici

Codice prodotto	681197
Tipo di motore	2 tempi, 1 cilindro, raffreddato ad aria
Spostamento	25,4 cm ³
Potenza massima	1 CV
Carburante	Benzina senza piombo (min. 95 ottani) + olio per motori a 2 tempi*
Rapporto di miscelazione del carburante	40 ml di olio 2T* miscelati con 1 litro di benzina
Volume del serbatoio del carburante	600 ml
Mescolare l'olio*	Olio HGT per motori a 2 tempi*
Lunghezza della barra	600 mm
Potenza sonora	LwA = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Livello massimo di vibrazione	Fronte = 4.081 m/s ² , K = 1,5 m/ s ² Posteriore = 4.358 m/s ² , K = 1,5 m/ s ²
Peso netto	~ 6,9 kg

* Utilizzare esclusivamente olio di miscelazione HGT progettato per motori a 2 tempi .

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, fabbricato secondo i più elevati standard di sicurezza e operativi. Conservare questo manuale per future consultazioni.



Attenzione! Per la vostra sicurezza, leggete attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare l'apparecchiatura. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali.

Misure generali di sicurezza

Area di lavoro

- Assicurarsi che non vi siano bambini, persone non autorizzate o animali nell'area di lavoro. Interrompere immediatamente l'utilizzo del prodotto se si notano persone non autorizzate o animali nelle vicinanze. Mantenere una distanza di sicurezza minima di 4 metri da astanti o animali.
- Assicurati che l'area di lavoro sia pulita e ben illuminata. Rimuovi gli oggetti che potrebbero ostacolare il tuo lavoro o che potresti colpire accidentalmente.

Misure di sicurezza personale

- Non utilizzare il prodotto se si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, farmaci che possono influenzare i tempi di reazione e la concentrazione, droghe o altre sostanze allucinogene.



- Indossare dispositivi di protezione individuale e calzature adeguati: pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe, scarpe antinfortunistiche, guanti protettivi, protezioni per l'udito (cuffie antirumore), visiera e casco di

sicurezza.

- Non indossare abiti larghi o gioielli. Se hai i capelli lunghi, tienili legati. C'è il rischio che si impiglino nelle parti mobili della macchina.
- Evitate l'avvio accidentale. Trasportare attrezzi con il dito sull'interruttore aumenta il rischio di incidenti.
- Il prodotto genera vibrazioni durante l'uso. Non utilizzare il prodotto per periodi prolungati. Fare delle pause quando necessario.
- Durante l'utilizzo possono essere prodotte particelle sottili che possono scatenare reazioni allergiche. In caso di reazioni allergiche, si raccomanda l'uso di una maschera respiratoria.

Misure di sicurezza specifiche per il tagliasepi

- Prima del primo utilizzo del prodotto, richiedete al venditore o a uno specialista chiarimenti in merito al funzionamento sicuro dell'apparecchiatura.
- Ispezionare il prodotto prima dell'uso. Verificare che tutte le viti siano serrate. Controllare le condizioni della lama. Non utilizzare il tagliasepi in caso di danni. Assicurarsi che il prodotto sia in buone condizioni tecniche.
- Assicurarsi che tutti gli involucri e le protezioni siano montati correttamente. È vietato utilizzare il prodotto senza che le protezioni e gli involucri siano installati.
- Non avvicinare le mani alla lama mentre il motore è in funzione.
- Prima di qualsiasi ispezione, manutenzione o rifornimento, assicurarsi che il motore sia spento e che l'interruttore di accensione/spegnimento sia in posizione OFF. Per una maggiore sicurezza contro l'avviamento accidentale, si consiglia di scollegare il cavo della candela.



- È vietato fumare durante l'utilizzo del prodotto.
- Durante la manipolazione e l'utilizzo del prodotto, impugnarlo sempre saldamente con entrambe le mani sulle maniglie. È vietato azionare il prodotto con una sola mano o afferrandolo in parti diverse dalle maniglie.
- Il silenziatore di scarico può diventare molto caldo. Non toccare il silenziatore durante il funzionamento. Al termine del lavoro, lasciarlo raffreddare. Assicurarsi che i gas di scarico non siano diretti verso oggetti, persone o animali nelle vicinanze.
- Se la lama colpisce accidentalmente oggetti duri (ad esempio, pietre, oggetti metallici, ecc.), arrestare immediatamente il prodotto e ispezionare la lama e l'intera unità; se si riscontrano danni, interrompere l'utilizzo.
- L'utilizzo del prodotto da parte di minori e/o persone non addestrate da personale autorizzato è vietato.



- Non utilizzare il tagliaiepi in condizioni meteorologiche avverse (vento, pioggia, neve, ghiaccio), di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Il rischio di incidenti è maggiore!
- Maneggiare con cura i contenitori di carburante e olio. Assicurarsi che siano conservati in locali ben ventilati, lontano da sostanze potenzialmente esplosive, fonti di calore, scintille, fiamme libere e luce solare diretta. **È vietato fumare!**
- La miscelazione del carburante e il rifornimento devono essere effettuati a motore spento e all'aperto, lontano da fonti di calore, scintille, fiamme libere e sostanze potenzialmente esplosive. È vietato fumare durante il rifornimento. Non rifornire il tagliaiepi al chiuso.
- Assicurarsi che il motore sia spento prima di fare rifornimento. Non avviare il motore finché non si sono spostati i contenitori del carburante. Verificare la presenza di eventuali fuoriuscite, schizzi o gocce di carburante derivanti dal rifornimento; pulire eventuali fuoriuscite di carburante dal serbatoio o da altre parti del prodotto con un panno asciutto;



ATTENZIONE! NON AVVIARE IL MOTORE IN SPAZI CHIUSI. I GAS DI SCARICO CONTENGONO MONOSSIDO DI CARBONIO E ALTRI GAS NOCIVI CHE POSSONO CAUSARE LESIONI GRAVI O MORTE!

- Durante l'utilizzo, è importante avere una buona stabilità e aderenza. Indossare calzature di sicurezza che garantiscano una maggiore trazione.
- È vietato utilizzare il prodotto stando in piedi su una scala o arrampicandosi su un albero.
- Non sovraccaricare il prodotto! Può essere utilizzato in sicurezza solo se vengono rispettati i parametri operativi che lo caratterizzano. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato!

Servizio

- Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale autorizzato, sostituendo i pezzi con accessori e ricambi originali per evitare incidenti causati da riparazioni improprie.

Campo di utilizzo

Il tagliaiepi è destinato all'uso personale per la potatura di siepi e arbusti ornamentali.

NON TAGLIARE RAMI CON UN DIAMETRO SUPERIORE A 28 MM.

NON PROGETTATO PER USO INDUSTRIALE.



ATTENZIONE! SPEGNERE IL MOTORE PRIMA DI INTERVENIRE SUL PRODOTTO!

Rifornimento



È SEVERAMENTE VIETATO FUMARE DURANTE LE OPERAZIONI DI MISCELAZIONE E RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE! MANEGGIARE I CONTENITORI DI CARBURANTE IN SPAZI APERTI E LONTANO DA FONTI DI CALORE E DI IGNIZIONE!

Preparare una nuova miscela di carburante come segue: aggiungere 40 ml di olio per motori a 2 tempi a 1 litro di benzina senza piombo (min. 95 ottani). Utilizzare solo il tipo di olio raccomandato. Agitare delicatamente per omogeneizzare la miscela. Svitare il tappo del serbatoio e riempirlo con la miscela di carburante.

Non riempire completamente il serbatoio del carburante. Lasciare circa 1 cm di spazio nella parte superiore del serbatoio per consentire l'espansione dei vapori di benzina.

Stringere saldamente il tappo del serbatoio del carburante.

Rimuovere eventuali macchie di carburante dal prodotto o dall'area di rifornimento con un panno asciutto.

Operazione

Regolazione della posizione dell'impugnatura principale

La maniglia principale può essere regolata di 90° a sinistra o a destra. Per fare ciò, premere il pulsante (11) e ruotare la maniglia nella posizione desiderata. Per bloccare la maniglia nella posizione desiderata, rilasciare il pulsante (11).

Avviare il motore

Dopo aver fatto rifornimento con la miscela benzina-olio, azionare la pompetta di adescamento situata dietro il filtro dell'aria (8) premendola 3-5 volte. Se la temperatura esterna è bassa, posizionare la leva dell'aria (9) in posizione chiusa.

Impostare il pulsante (2) in posizione On.

Fissare saldamente il prodotto tenendolo con la mano sinistra sull'impugnatura anteriore (4) e, con la mano destra, tirare la maniglia di avviamento (3). L'avviamento deve essere azionato tirando energicamente una volta che si avverte che è in posizione di innesto. Non rilasciare bruscamente la maniglia di avviamento; si rischia di danneggiarla.

Se il motore non si avvia, la candela (7) potrebbe essere bagnata. In tal caso, svitare la candela, pulirla e asciugarla, quindi azionare il motorino di avviamento più volte senza la candela installata per pulire e ventilare la camera di combustione.

Dopo l'avviamento, lasciare che il motore si riscaldi per qualche minuto, quindi spingere progressivamente la leva dell'aria verso la posizione di apertura.

Periodo di rodaggio

Durante le prime 2-3 ore di funzionamento, utilizzare un carico moderato per il motore. Dopo il periodo di rodaggio, il motore raggiungerà le massime prestazioni. Verificare il corretto serraggio di tutti i dadi e bulloni.

Arrestare il motore

Per arrestare il motore, rilasciare il grilletto dell'acceleratore (12) e posizionare il pulsante (2) su Off.



ATTENZIONE: DOPO AVER SPEGNUTO IL MOTORE, ATTENDERE CHE LA LAMA DI TAGLIO SI FERMI COMPLETAMENTE PRIMA DI INTERVENIRE.

ATTENZIONE: DOPO AVER SPEGNUTO IL MOTORE, LE SUPERFICI DEL PRODOTTO POTREBBERO ESSERE CALDE. SI RACCOMANDA DI ATTENDERE CHE SI RAFFREDDI PRIMA DI ULTERIORI INTERVENTI O MANEGGIAMENTI.

Pulizia e manutenzione

Le nostre apparecchiature sono state progettate per un utilizzo prolungato con una manutenzione minima. Seguendo le istruzioni riportate di seguito, otterrete sempre la massima soddisfazione durante l'utilizzo.



ATTENZIONE! SPEGNERE IL MOTORE PRIMA DI INIZIARE QUALSIASI OPERAZIONE DI REGOLAZIONE O MANUTENZIONE E RIMUOVERE LA CANDELA O IL CAVO DELLA CANDELA.

Pulizia dell'attrezzatura

Mantieni pulite le fessure di ventilazione dell'alloggiamento per evitare il surriscaldamento del motore.

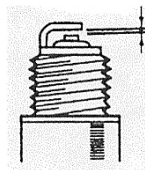
- Pulire regolarmente l'attrezzatura, preferibilmente dopo ogni utilizzo, con un panno morbido. Se lo sporco persiste, utilizzare un panno inumidito con una soluzione di acqua e sapone.
- NON utilizzare solventi (come benzina e suoi derivati, alcol) poiché possono danneggiare le parti in plastica.

Pulizia della candela

Controllare la candela per la prima volta dopo 10 ore di funzionamento; se è sporca, pulirla, eventualmente con una spazzola di filo di rame. Successivamente, la candela va controllata ogni 50 ore di funzionamento.

- Rimuovere il cavo della candela con un movimento rotatorio.
- Rimuovere la candela utilizzando la chiave in dotazione.
- Verificare e, se necessario, regolare la distanza tra gli elettrodi a 0,7-0,8 mm.

In condizioni di corretto funzionamento, l'isolamento ceramico della candela ha un colore marrone chiaro.



Manutenzione del filtro dell'aria



ATTENZIONE! Non avviare mai il motore senza l'elemento filtrante.

Il filtro dell'aria deve essere pulito ogni 25 ore di funzionamento.

- Allentare la vite dell'alloggiamento del filtro dell'aria (8) e rimuovere il coperchio. Estrarre l'elemento filtrante ed esaminarlo. Sostituirlo immediatamente se si riscontrano crepe o lacerazioni.
- Pulizia dell'elemento filtrante in schiuma: lavare con acqua tiepida e detersivo, risciacquare bene e lasciare asciugare completamente. Immergere in olio motore pulito e strizzare per eliminare l'eccesso. Al primo avviamento, il motore emetterà molto fumo se non si è rimosso l'olio in eccesso dalla schiuma.
- Rimontare i componenti del filtro dell'aria in ordine inverso.

Magazzinaggio

- Conservare il prodotto in un luogo ben ventilato e con il serbatoio del carburante vuoto.
- Lasciare raffreddare l'attrezzatura prima di riporla.
- Pulire l'alloggiamento con un panno leggermente inumidito con acqua saponata.
- Conservare l'attrezzatura in un luogo inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura, in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature eccessivamente alte o basse.

- Non conservare l'attrezzatura avvolta in fogli di alluminio o in sacchetti di plastica per evitare la formazione di umidità.

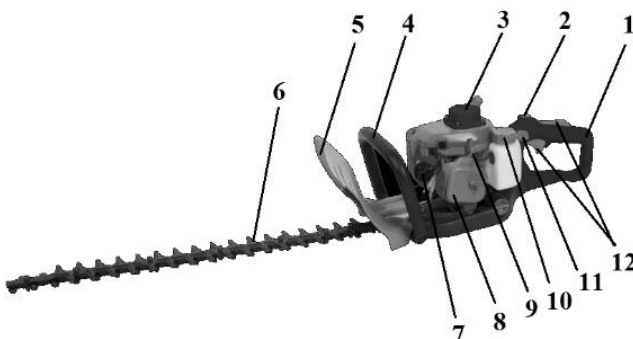
TABELLA DI MANUTENZIONE:

Descrizione dell'operazione	20 ore	Periodico	50 ore	100 ore
Candela pulita	X			
Sostituire la candela				X
Pulire il filtro dell'aria		X		
Sostituire il filtro dell'aria				X
Controllare il carburatore		X		
Regolazione del motore			X	
Controllare il motore e il carburatore				X



Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Componentes



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Mango principal | 8. Tapa del filtro de aire |
| 2. Interruptor de encendido/apagado | 9. Palanca del estrangulador |
| 3. Empuñadura de arranque | 10. tapón del depósito de combustible |
| 4. Mango auxiliar | 11. Botón de bloqueo de rotación del mango principal |
| 5. Guardia de seguridad | 12. Gatillo del acelerador |
| 6. Cuchilla de corte | |
| 7. Acceso a la bujía | |

Datos técnicos

Código de producto	681197
Tipo de motor	Motor de 2 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire.
Desplazamiento	25,4 cm ³
Potencia máxima	1 HP
Combustible	Gasolina sin plomo (mín. 95 octanos) + aceite para motores de 2 tiempos*
Relación de mezcla de combustible	40 ml de aceite 2T* mezclados con 1 litro de gasolina
Volumen del depósito de combustible	600 ml
Mezclar aceite*	Aceite HGT para motores de 2 tiempos*
Longitud de la barra	600 mm
Poder del sonido	LwA = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Nivel máximo de vibración	Frente = 4,081 m/s ² · K = 1,5 m/ s ² Trasera = 4,358 m/s ² · K = 1,5 m/ s ²
Peso neto	~ 6,9 kg

* Utilice únicamente aceite de mezcla HGT diseñado para motores de 2 tiempos .

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado según los más altos estándares de seguridad y funcionamiento. Conserve este manual para futuras consultas.



¡Advertencia! Por su seguridad, lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de usar el equipo. El incumplimiento de estas normas puede provocar incendios y/o lesiones personales.

Medidas generales de seguridad

Área de trabajo

- Asegúrese de que no haya niños, personas no autorizadas ni animales en el área de trabajo. Deje de usar el producto inmediatamente si observa personas no autorizadas o animales en las cercanías. Mantenga una distancia de seguridad mínima de 4 metros con respecto a transeúntes o animales.
- Asegúrese de que el área de trabajo esté limpia y bien iluminada. Retire los objetos que puedan obstaculizar su trabajo o con los que pueda golpear accidentalmente.

Medidas de seguridad personal

- No utilice el producto si está cansado o bajo los efectos del alcohol, medicamentos que puedan afectar su tiempo de reacción y concentración, drogas u otras sustancias alucinógenas.



- Utilice el equipo y el calzado de protección adecuados: pantalones largos, camisa de manga larga, botas de seguridad, guantes de protección, protección auditiva (orejeras), protector facial (visera) y casco de seguridad.

- No use ropa suelta ni joyas. Si tiene el cabello largo, debe llevarlo recogido. Existe el riesgo de que se enganche con las piezas móviles de la máquina.
- Evite el arranque accidental. Sujetar las herramientas con el dedo sobre el interruptor aumenta el riesgo de accidentes.
- El producto produce vibraciones durante su uso. No lo utilice durante periodos prolongados. Descanse siempre que sea necesario.
- Durante su uso pueden generarse partículas finas que pueden provocar reacciones alérgicas. En caso de producirse una reacción alérgica, se recomienda utilizar una mascarilla respiratoria.

Medidas de seguridad específicas para el cortasetos

- Antes de utilizar el producto por primera vez, solicite explicaciones al vendedor o a un especialista sobre el funcionamiento seguro del equipo.
- Inspeccione el producto antes de usarlo. Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados. Verifique el estado de la cuchilla. No utilice el cortasetos si observa algún daño. Asegúrese de que el producto se encuentre en buen estado técnico.
- Asegúrese de que todas las carcasas y protecciones estén correctamente instaladas. Está prohibido utilizar el producto sin las protecciones y carcasas colocadas.
- No acerque las manos a la cuchilla mientras el motor esté en marcha.
- Antes de cualquier inspección, mantenimiento o repostaje, asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido/apagado en la posición de APAGADO. Para mayor seguridad y para evitar arranques accidentales, se recomienda desconectar el cable de la

bujía.



- Está prohibido fumar mientras se utiliza el producto.
- Durante la manipulación y el funcionamiento del producto, sujételo firmemente con ambas manos por las asas. Está prohibido utilizar el producto con una sola mano o sujetándolo por partes distintas a las asas.
- El silenciador de escape puede calentarse mucho. No lo toque mientras esté en funcionamiento. Una vez finalizado el trabajo, deje que se enfríe. Asegúrese de que los gases de escape no se dirijan hacia objetos, personas o animales cercanos.
- Si golpea accidentalmente objetos duros con la cuchilla (por ejemplo, piedras, objetos metálicos, etc.), detenga el producto inmediatamente e inspeccione la cuchilla y toda la unidad; si observa algún daño, detenga el funcionamiento.
- Queda prohibido el uso del producto por menores de edad y/o personas no capacitadas por una persona autorizada.



- No utilice la podadora de setos en condiciones climáticas adversas (viento, lluvia, nieve, hielo), de noche o con visibilidad reducida. ¡Aumenta el riesgo de accidentes!
- Manipule los recipientes de combustible y aceite con cuidado. Asegúrese de almacenarlos en habitaciones bien ventiladas, lejos de sustancias potencialmente explosivas, fuentes de calor, chispas, llamas abiertas y la luz solar directa. **¡ Está prohibido fumar!**
- La mezcla y el repostaje de combustible deben realizarse con el motor apagado y al aire libre, lejos de fuentes de calor, chispas, llamas abiertas y sustancias potencialmente explosivas. Está prohibido fumar durante el repostaje. No reposte la desbrozadora en interiores.
- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de repostar. No arranque el motor hasta que haya retirado los depósitos de combustible. Compruebe si hay derrames, salpicaduras o gotas de combustible resultantes del repostaje; limpie cualquier derrame de combustible del depósito u otras partes del producto con un paño seco;



¡ADVERTENCIA! NO ARRANQUE EL MOTOR EN ESPACIOS CERRADOS. LOS GASES DE ESCAPE CONTIENEN MONÓXIDO DE CARBONO Y OTROS GASES NOCIVOS QUE PUEDEN CAUSAR LESIONES GRAVES O LA

MUERTE.

- Durante su uso, es importante contar con buena estabilidad y agarre. Utilice calzado de seguridad que garantice una mayor tracción.
- Está prohibido utilizar el producto estando subido a una escalera o trepado a un árbol.
- ¡No sobrecargue el producto! Solo podrá utilizarse de forma segura si se respetan los parámetros de funcionamiento que lo caracterizan. ¡No utilice el producto para fines distintos a los previstos !

Servicio

- Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por personal autorizado, sustituyendo las piezas por accesorios y repuestos originales para evitar accidentes causados por reparaciones incorrectas.

Campo de uso

La podadora de setos está diseñada para uso personal, para recortar setos y arbustos ornamentales.

**NO CORTE LAS RAMAS CON UN DIÁMETRO SUPERIOR A 28 MM.
NO DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL.**



¡ADVERTENCIA! ¡DETÉNGASE EL MOTOR ANTES DE REALIZAR CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL PRODUCTO!

Repostaje



¡ESTÁ ESTRUCTAMENTE PROHIBIDO FUMAR DURANTE LA MEZCLA Y EL REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE! ¡MANIPULE LOS CONTENEDORES DE COMBUSTIBLE EN ESPACIOS ABIERTOS Y LEJOS DE FUENTES DE CALOR E IGNICIÓN!

Prepare una mezcla de combustible nueva de la siguiente manera: añada 40 ml de aceite para motores de 2 tiempos a 1 litro de gasolina sin plomo (mínimo 95 octanos). Utilice únicamente el tipo de aceite recomendado. Agite suavemente para homogeneizar la mezcla. Desenrosque el tapón del depósito y llénelo con la mezcla de combustible.

No llene el depósito de combustible por completo. Deje aproximadamente 1 cm de espacio en la parte superior del depósito para permitir la expansión de los vapores de la gasolina.

Apriete bien el tapón del depósito de combustible.

Limpie cualquier mancha de combustible del producto o del área de repostaje con un paño seco.

Operación

Ajuste de la posición del asa principal

El asa principal se puede ajustar 90° hacia la izquierda o hacia la derecha. Para ello, pulse el botón (11) y gire el asa hasta la posición deseada. Para bloquear el asa en la posición deseada, suelte el botón (11).

Arrancando el motor

Tras repostar con la mezcla de gasolina y aceite, accione la bomba de cebado situada detrás del filtro de aire (8) presionándola de 3 a 5 veces. Si la temperatura exterior es baja, coloque la palanca del estrangulador (9) en la posición de cerrado.

Coloque el botón (2) en la posición de encendido.

Sujete firmemente el producto con la mano izquierda por la empuñadura delantera (4) y, con la mano derecha, tire de la palanca de arranque (3). Al accionar el arranque, tire con fuerza una vez que sienta que está en la posición de acoplamiento. No suelte la empuñadura de arranque bruscamente, ya que podría dañarla.

Si el motor no arranca, es posible que la bujía (7) esté mojada. En ese caso, desenrosque la bujía, límpiela y séquela, y luego accione el motor de arranque varias veces sin la bujía instalada para limpiar y ventilar la cámara de combustión.

Tras arrancar, deje que el motor se caliente durante unos minutos y, a continuación, empuje progresivamente la palanca del estrangulador hacia la posición de abierto.

Periodo de rodaje (Rodaje)

Durante las primeras 2-3 horas de funcionamiento, utilice una carga moderada para el motor.

Tras el periodo de rodaje, el motor alcanzará su máximo rendimiento. Compruebe que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados.

Deteniendo el motor

Para detener el motor, suelte el gatillo del acelerador (12) y coloque el botón (2) en la posición de apagado.



ADVERTENCIA: DESPUÉS DE PARAR EL MOTOR, ESPERE A QUE LA CUCHILLA DE CORTE SE DETENGA POR COMPLETO ANTES DE REALIZAR CUALQUIER INTERVENCIÓN.

ADVERTENCIA: DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR, EL PRODUCTO PUEDE TENER SUPERFICIES CALIENTES. SE RECOMIENDA ESPERAR A QUE SE ENFRÍE ANTES DE CUALQUIER OTRA MANIPULACIÓN O INTERVENCIÓN.

Limpieza y mantenimiento

Nuestros equipos han sido diseñados para un uso prolongado con un mantenimiento mínimo. Siguiendo las instrucciones a continuación, obtendrá la máxima satisfacción durante su uso.



¡ADVERTENCIA! DETENGA EL MOTOR ANTES DE COMENZAR CUALQUIER AJUSTE O OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO Y RETIRE LA BUJÍA O EL CABLE DE LA BUJÍA.

Limpieza del equipo

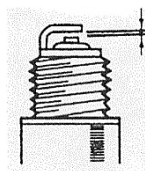
Mantenga limpias las ranuras de ventilación de la carcasa para evitar el sobrecalentamiento del motor.

- Limpie el equipo periódicamente, preferiblemente después de cada uso, con un paño suave. Si la suciedad persiste, utilice un paño humedecido en agua jabonosa.
- NO utilice disolventes (como gasolina y sus derivados, alcohol), ya que pueden dañar las piezas de plástico.

Limpieza de la bujía

Revise la bujía por primera vez después de 10 horas de funcionamiento; si está sucia, límpiela, posiblemente con un cepillo de alambre de cobre. Posteriormente, la bujía debe revisarse cada 50 horas de funcionamiento.

- Retire el cable de la bujía con un movimiento giratorio.
- Retire la bujía con la llave suministrada.
- Compruebe y, si es necesario, ajuste la distancia entre los electrodos a 0,7-0,8 mm.



En condiciones de funcionamiento correctas, el aislamiento cerámico de la bujía tiene un color marrón claro.

Mantenimiento del filtro de aire



¡ADVERTENCIA! Nunca arranque el motor sin el elemento filtrante.

El filtro de aire debe limpiarse cada 25 horas de funcionamiento.

- Afloje el tornillo de la carcasa del filtro de aire (8) y retire la tapa. Extraiga el elemento filtrante y examínelo. Reemplácelo inmediatamente si encuentra grietas o roturas.
- Limpieza del filtro de espuma: lávelo con agua tibia y detergente, enjuáguelo bien y déjelo secar completamente. Remóvelo en aceite de motor limpio y escurra el exceso. Al arrancar el motor por primera vez, emitirá mucho humo si no ha eliminado el exceso de aceite de la espuma.
- Vuelva a ensamblar los componentes del filtro de aire en orden inverso.

Almacenamiento

- Almacene el producto en áreas bien ventiladas con el depósito de combustible vacío.
- Deje que el equipo se enfríe antes de guardarlo.
- Limpie la carcasa con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa.

- Guarde el equipo en un lugar inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas excesivamente altas o bajas.
- No guarde el equipo envuelto en papel de aluminio ni en una bolsa de plástico para evitar la acumulación de humedad.

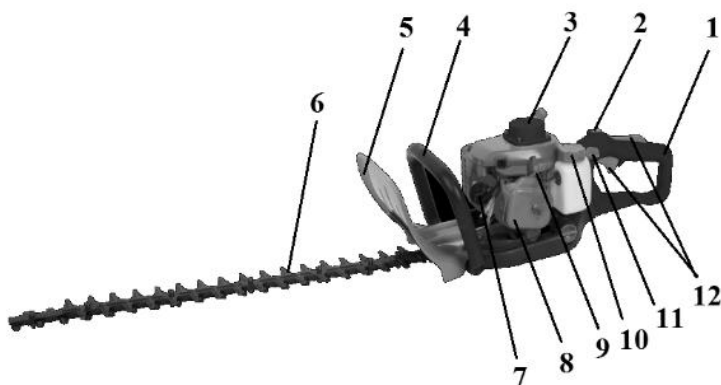
TABLA DE MANTENIMIENTO:

Descripción de la operación	20 horas	Periódico	50 horas	100 horas
Limpiar la bujía	X			
Reemplazar la bujía				X
Limpiar el filtro de aire		X		
Reemplazar el filtro de aire				X
Revisar el carburador		X		
Ajuste del motor			X	
Revisar el motor y el carburador.				X



Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Alkatrészek



- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Fő fogantyú | 7. Gyertya hozzáférés |
| 2. Be/Ki kapcsoló | 8. Légszűrő fedél |
| 3. Indítófogantyú | 9. Fojtószelep kar |
| 4. Segédfogantyú | 10. Üzemanyagtartály sapkája |
| 5. Biztonsági védőburkolat | 11. Főfogantyú forgatásának reteszelő gombja |
| 6. Vágópenge | 12. Gázkar |

Műszaki adatok

Termékkód	681197
Motor típusa	2 ütemű, 1 hengeres, léghűtéses
Elmozdulás	25,4 cm ³
Maximális teljesítmény	1 LE
Üzemanyag	Ólommentes benzin (min. 95 oktánszámú) + 2 ütemű olaj*
Üzemanyag-keverék arány	40 ml 2T olaj* 1 liter benzinnel elkeverve
Üzemanyagtartály térfogata	600 ml
Keverék olaj*	HGT kétütemű olaj*
Rúd hossza	600 mm
Hangteljesítmény	L _{WA} = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Maximális rezgésszint	Elülső = 4,081 m/s ² , K = 1,5 m/s ² Hátsó = 4,358 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
Nettó tömeg	~ 6,9 kg

* Kizárólag kétütemű motorokhoz tervezett HGT keverőolajat használjon .

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és üzemeltetési szabványok szerint gyártottak. Őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.



Figyelem! Biztonsága érdekében figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat a berendezés használata előtt. Ezen szabályok be nem tartása tüzet és/vagy személyi sérülést okozhat.

Általános biztonsági intézkedések

Munkaterület

- Győződjön meg arról, hogy nincsenek gyermekek, illetéktelen személyek vagy állatok a munkaterületen. Azonnal állítsa le a termék használatát, ha illetéktelen személyeket vagy állatokat észlel a közelben. Tartson legalább 4 méteres biztonsági távolságot a szemlélőktől vagy az állatoktól.
- Győződjön meg arról, hogy a munkaterület tiszta és jól megvilágított. Távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek akadályozhatják a munkáját, vagy amelyeket véletlenül elűthet.

Személyes biztonsági intézkedések

- Ne használja a terméket, ha fáradt, vagy alkohol, a reakcióidőt és a koncentrációt befolyásoló gyógyszerek, kábítószeres vagy más hallucinogén anyagok hatása alatt áll.



- Viseljen megfelelő védőfelszerelést és lábbelit: hosszú nadrágot, hosszú ujjú inget, biztonsági bakancsot, védőkesztyűt, hallásvédőt (fülvédőt), arcvédőt (arcvédőt) és védősisakot.
- Ne viseljen bő ruházatot vagy

ékszert. Ha hosszú a haja, akkor azt hátra kell kötni. Fennáll a veszélye, hogy a gép mozgó alkatrészei beakadnak.

- Kerülje a véletlen beindítást. Ha a szerszámokat úgy hordozza, hogy az ujjai a kapcsolón van, növeli a balesetveszélyt.
- A termék használat közben rezgéseket kelt. Ne használja a terméket hosszabb ideig. Szükség esetén tartson szünetet.
- Használat közben finom részecskék keletkezhetnek, amelyek allergiás reakciókat válthatnak ki. Allergiás reakciók esetén légzésvédő maszk használata ajánlott.

Különleges biztonsági intézkedések a sövénynyíróhoz

- A termék első használata előtt kérjen magyarázatot az eladótól vagy egy szakembertől a berendezés biztonságos működtetésével kapcsolatban.
- Használat előtt ellenőrizze a terméket. Ellenőrizze, hogy minden csavar meg van-e húzva. Ellenőrizze a penge állapotát. Ne használja a sövényvágót, ha bármilyen sérülést észlel. Győződjön meg arról, hogy a termék jó műszaki állapotban van.
- Győződjön meg arról, hogy minden védőburkolat és védőburkolat megfelelően fel van szerelve. Tilos a terméket a védőburkolatok és burkolatok nélkül használni.
- Ne vigye a kezét a penge közelébe, miközben a motor jár.
- Bármilyen ellenőrzés, karbantartás vagy üzemanyag-feltöltés előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva, és a Be/Ki kapcsoló KI állásban van. A véletlen beindítás elleni fokozott biztonság érdekében ajánlott a gyújtógyertya kábelét lecsatlakoztatni.



- A termék használata közben tilos a dohányzás.
- A termék kezelése és működtetése során mindig mindkét kezével fogja meg szilárdan a fogantyúkat. Tilos a terméket csak egy kézzel, vagy a fogantyúkon kívül más alkatrészekkel működtetni.
- A kipufogódob nagyon felforrósodhat. Működés közben ne érintse meg a kipufogódobot. Munka befejezése után hagyja lehűlni. Ügyeljen arra, hogy a kipufogógázok ne tárgyak, emberek vagy a közelben lévő állatok felé irányuljanak.
- Ha véletlenül kemény tárgyakba ütközik a penge (pl. kövek, fémtárgyak stb.), azonnal állítsa le a terméket, és vizsgálja meg a pengét és az egész egységet; ha bármilyen sérülést észlel, hagyja abba a működést.
- A termék használata kiskorúak és/vagy nem jogosult személy által kiképzett személyek által tilos.



- Ne használja a sövényvágót kedvezőtlen időjárási körülmények között (szél, eső, hó, jég), éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között. Fokozott balesetveszély!
- Az üzemanyag- és olajtartályokat óvatosan kezelje. Gondoskodjon arról, hogy jól szellőző helyiségben, robbanásveszélyes anyagoktól, hőforrásoktól, szikrától, nyílt lángtól és közvetlen napfénytől távol tárolja őket. **Dohányozni tilos!**
- Az üzemanyag keverését és utántöltését álló motor mellett, a szabadban, hőforrásoktól, szikrától, nyílt lángtól és potenciálisan robbanásveszélyes anyagoktól távol kell végezni. Az üzemanyagtöltés közben tilos a dohányzás. Ne tankolja a sövényvágót beltérben.
- Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva. Ne indítsa el a motort, amíg el nem távolította az üzemanyagtartályokat. Ellenőrizze, hogy nincs-e kiömlött, fröccsenő vagy csepp üzemanyag a tankolás során; törölje le a kiömlött üzemanyagot a tartályból vagy a termék más részeiről egy száraz ruhával.



FIGYELMEZTETÉS! NE INDÍTSA BE A MOTORT ZÁRT TÉRBEN. A KIPUFOGÓGÁZOK SZÉN-MONOXIDOT ÉS EGYÉB KÁROS GÁZOKAT TARTALMAZNAK, AMELYEK SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT

OKOZHATNAK!

- Használat közben fontos a jó stabilitás és tapadás. Viseljen fokozott tapadást biztosító biztonsági lábbelit.
- Tilos a terméket létrán állva vagy fára mászva használni.
- Ne terhelje túl a terméket! Csak akkor használható biztonságosan, ha betartja a rá jellemző működési paramétereket. Ne használja a terméket a rendeltetésétől eltérő célra !

Szolgáztatás

- A javításokat csak hivatalos személyzet végezheti, az alkatrészeket eredeti tartozékokra és pótalkatrészekre cserélve, hogy elkerülje a nem megfelelő javításból eredő baleseteket.

Felhasználási terület

A sövényvágó személyes használatra, sövények és díszcserjék nyírására szolgál.

NE VÁGJON 28 MM-NÉL NAGYOBB ÁTMÉRŐJŰ ÁGAKAT.

NEM IPARI FELHASZNÁLÁSRA TERVEZVE.



FIGYELMEZTETÉS! A TERMÉKEN BÁRMILYEN BEAVATKOZÁS ELŐTT ÁLLÍTSA LE A MOTORT!

Üzemanyag



A DOHÁNYZÁS SZIGORÚAN TILOS AZ ÜZEMANYAG KEVERÉSE ÉS UTÁNTÖLTÉSE SORÁN! AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYOKAT NYÍLT TERÜLETBEN, HŐ- ÉS GYÚJTÓFORRÁSOKTÓL TÁVOL KEZELJE!

Készítsen friss üzemanyag-keveréket a következőképpen: adjon 40 ml kétütemű motorhoz való keverőolajat 1 liter ólommentes benzínhez (min. 95 oktánszám). Kizárólag az ajánlott típusú olajat használja. Óvatosan rázza fel, hogy a keverék homogenizálódjon. Csavarja le a tartálysapkát, és tölts fel az üzemanyag-keverékkel.

Ne tölts teljesen tele az üzemanyagtartályt. Hagyjon körülbelül 1 cm helyet a tartály tetején, hogy a benzingőz távolhasson.

Húzza meg erősen az üzemanyagtartály sapkáját.

Törölje le az üzemanyagfoltokat a termékről vagy a tankolás területéről egy száraz ruhával.

Művelet

A fő fogantyú helyzetének beállítása

A fő fogantyú 90°-kal balra vagy jobbra állítható. Ehhez nyomja meg a gombot (11), és forgassa el a fogantyút a kívánt helyzetbe. A fogantyú kívánt helyzetben történő rögzítéséhez engedje el a gombot (11).

A motor beindítása

A benzin-olaj keverékkel való feltöltés után 3-5 megnyomással működtesse a levegőszűrő (8) mögött található indítógombot. Alacsony külső hőmérséklet esetén állítsa a fojtószelep kart (9) Zárt állásba.

Állítsa a gombot (2) Be állásba.

Rögzítse a terméket úgy, hogy bal kezével erősen fogja az első fogantyút (4), jobb kezével pedig húzza meg az indítógombot (3). Az indítógombot energikusan kell meghúzni, miután úgy érzi, hogy bekapcsolt helyzetben van. Ne engedje el hirtelen az indítógombot, mert azzal károsíthatja azt.

Ha a motor nem indul be, előfordulhat, hogy nedves a gyújtógyertya (7). Ebben az esetben csavarja ki a gyújtógyertyát, törölje le és szárítsa meg, majd indítsa el az indítómotort néhányszor gyújtógyertya nélkül az égéstér tisztítása és szellőztetése érdekében.

Indítás után hagyja a motort néhány percre bemelegedni, majd fokozatosan nyomja a fojtószelep kart a Nyitott állás felé.

Bejáratási időszak (bejáratás)

Az üzem első 2-3 órájában mérsékelt terheléssel járassa a motort. A bejáratási időszak után a motor eléri a maximális teljesítményét. Ellenőrizze az összes anya és csavar megfelelő meghúzását.

A motor leállítása

A motor leállításához engedje el a gázkart (12), és állítsa a gombot (2) Ki állásba.



FIGYELMEZTETÉS: A MOTOR LEÁLLÍTÁSA UTÁN VÁRJA MEG, AMÍG A VÁGÓPENGÉ TELJESEN LEÁLL, MIELŐTT BÁRMILYEN BEAVATKOZÁST KEZELNE.

FIGYELMEZTETÉS: A MOTOR LEÁLLÍTÁSA UTÁN A TERMÉK FELÜLETE FORRÓ LEHET. JAVASOLT VÁRNI, AMÍG LEHÜL, MIELŐTT TOVÁBBI BEAVATKOZÁSOK VAGY KEZELÉSEK TÖRTÉNNEK.

Tisztítás és karbantartás

Berendezéseinket minimális karbantartás melletti hosszú távú használatra terveztük. Az alábbi utasítások betartásával mindig maximális elégedettséget érhet el használat közben.



FIGYELMEZTETÉS! BÁRMELY BEÁLLÍTÁSI VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET MEGKEZDÉSE ELŐTT ÁLLÍTSA LE A MOTORT, ÉS VEGYE KI A GYÚJTÓGYERTYÁT VAGY A GYÚJTÓGYERTYA KÁBELÉT.

A berendezés tisztítása

Tartsa tisztán a ház szellőzőnyílásait, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését.

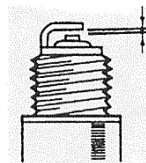
- Rendszeresen, lehetőleg minden használat után, tisztítsa meg a berendezést puha ruhával. Ha a szennyeződés továbbra is fennáll, használjon szappanos vízzel átitatott ruhát.
- NE használjon oldószereket (például benzint és származékait, alkoholt), mivel ezek károsíthatják a műanyag alkatrészeket.

A gyújtógyertya tisztítása

A gyújtógyertyát először 10 üzemóra után ellenőrizze; ha szennyezett, tisztítsa meg, esetleg egy rézkéfével. Ezt követően a gyújtógyertyát 50 üzemóránként ellenőrizni kell.

- Forgó mozdulattal távolítsa el a gyújtógyertya vezetéket.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát a mellékelt villáskulcs segítségével.
- Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be az elektródatávolságot 0,7-0,8 mm-re.

Helyes működés esetén a gyújtógyertya kerámia szigetelése barnás színű.



Légzsűrő karbantartása



FIGYELMEZTETÉS! Soha ne indítsa be a motort a szűrőbetét nélkül.

A levegőszűrőt 25 üzemóránként tisztítani kell.

- Lazítsa meg a levegőszűrő házának (8) csavarját, és vegye le a fedelet. Vegye ki a szűrőbetétet, és vizsgálja meg. Azonnal cserélje ki, ha repedéseket vagy szakadásokat talál.
- A habszűrő tisztítása: mossa el meleg vízzel és mosószerrel, öblítse le alaposan, majd hagyja teljesen megszáradni. Áztassa be tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleget. Első indításkor a motor bőséges füstöt fog kibocsátani, ha nem távolította el a felesleges olajat a habból.
- Szerelje vissza a levegőszűrő alkatrészeit fordított sorrendben.

Tárolás

- A terméket jól szellőző helyen, üres üzemanyagtartállyal tárolja.
- Tárolás előtt hagyja lehűlni a berendezést.
- A házat szappanos vízzel enyhén megnedvesített ruhával tisztítsa.
- A berendezést gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen, stabil és biztonságos helyzetben, hűvös és száraz helyen tárolja, kerülje a túlzottan magas vagy alacsony hőmérsékletet.
- Ne tárolja a készüléket fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerülje a nedvesség felhalmozódását.

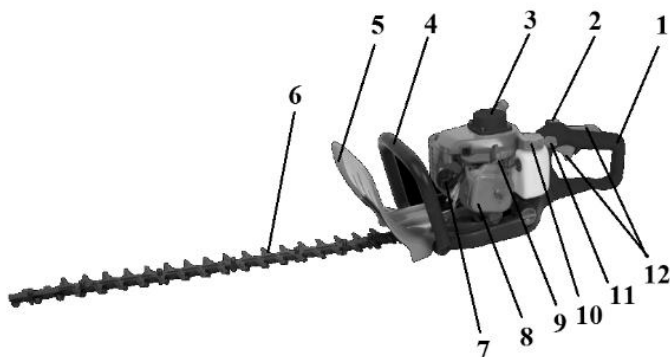
KARBANTARTÁSI TÁBLÁZAT:

Működési leírás	20 óra	Időszakos	50 óra	100 óra
Tiszta gyújtógyertya	X			
Cserélje ki a gyújtógyertyát				X
Tisztítsa meg a levegőszűrőt		X		
Cserélje ki a légszűrőt				X
Ellenőrizze a karburátort		X		
Motorbeállítás			X	
Ellenőrizze a motort és a karburátort				X



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Συστατικά μέρη



- | | |
|--|---|
| 1. Κύρια λαβή | 7. Πρόσβαση σε μπουζί |
| 2. Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης | 8. Κάλυμμα φίλτρου αέρα |
| 3. Λαβή εκκίνησης | 9. Μοχλός τσοκ |
| 4. Βοηθητική λαβή | 10. Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου |
| 5. Φύλακας ασφαλείας | 11. Κουμπί κλειδώματος περιστροφής κύριας λαβής |
| 6. Λεπίδα κοπής | 12. Σκανδάλη γκαζιού |

Τεχνικά δεδομένα

Κωδικός προϊόντος	681197
Τύπος κινητήρα	2-χρονος, 1-κύλινδρος, αερόψυκτος
Εκτόπισμα	25,4 εκ. ³
Μέγιστη ισχύς	1 HP
Καύσιμα	Αμόλυβδη βενζίνη (ελάχ. 95 οκτάνια) + λάδι για 2-χρονο κινητήρα*
Αναλογία μείγματος καυσίμου	40 mL λάδι 2T* αναμειγμένο με 1 λίτρο βενζίνης
Όγκος δεξαμενής καυσίμου	600 ml
Μείγμα λαδιού*	Λάδι δίχρονων κινητήρων HGT*
Μήκος ράβδου	600 χιλιοστά
Ηχητική ισχύς	L _w A = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Μέγιστο επίπεδο δόνησης	Μέτωπο = 4.081 m/s ² · K = 1,5 m/s ² Πίσω = 4.358 m/s ² · K = 1,5 m/s ²
Καθαρό βάρος	~ 6,9 κιλά

* Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι ανάμειξης HGT σχεδιασμένο για δίχρονους κινητήρες .

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας. Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν από τη χρήση του εξοπλισμού. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και τραυματισμό.

Γενικά μέτρα ασφαλείας

Χώρος εργασίας

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παιδιά, μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στον χώρο εργασίας. Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του προϊόντος εάν παρατηρήσετε μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στην περιοχή. Διατηρήστε ελάχιστη απόσταση ασφαλείας 4 μέτρων από τους παρευρισκόμενους ή τα ζώα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας είναι καθαρός και καλά φωτισμένος. Απομακρύνετε αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμποδίσουν την εργασία σας ή που θα μπορούσατε να χτυπήσετε κατά λάθος.

Μέτρα Προσωπικής Ασφάλειας

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκων που μπορεί να επηρεάσουν τον χρόνο αντίδρασης και τη συγκέντρωση, ναρκωτικών ή άλλων παραισθησιογόνων ουσιών.



- Φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και υποδήματα: μακρύ παντελόνι, πουκάμισο με μακριά μανίκια, μπότες ασφαλείας, προστατευτικά γάντια, ωτοασπίδες, προστατευτική μάσκα προσώπου και κράνος ασφαλείας.

- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Αν έχετε μακριά μαλλιά, πρέπει να τα πιάσετε πίσω. Υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν από τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Αποφύγετε την τυχαία εκκίνηση. Η μεταφορά εργαλείων με το δάχτυλό σας στον διακόπτη αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.
- Το προϊόν παράγει κραδασμούς κατά τη χρήση. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Κάντε διαλείμματα όποτε είναι απαραίτητο.
- Κατά τη χρήση ενδέχεται να παραχθούν λεπτά σωματίδια, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν αλλεργικές αντιδράσεις. Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, συνιστάται η χρήση αναπνευστικής μάσκας.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας για το ψαλίδι μπορντούρας

- Πριν από την πρώτη χρήση του προϊόντος, ζητήστε εξηγήσεις από τον πωλητή ή έναν ειδικό σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.
- Επιθεωρήστε το προϊόν πριν από τη χρήση. Ελέγξτε ότι όλες οι βίδες είναι σφιγμένες. Ελέγξτε την κατάσταση της λεπίδας. Μην χρησιμοποιείτε το ψαλίδι μπορντούρας εάν παρατηρήσετε κάποια ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά περιβλήματα και οι προφυλακτήρες είναι σωστά τοποθετημένα. Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος χωρίς τα προφυλακτικά και τα περιβλήματα στη θέση τους.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια σας στη λεπίδα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- Πριν από οποιαδήποτε επιθεώρηση, συντήρηση ή ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας

είναι σβηστός και ότι ο διακόπτης On/Off βρίσκεται στη θέση OFF. Για αυξημένη ασφάλεια από τυχάια εκκίνηση, συνιστάται η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί.



- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τη χρήση του προϊόντος.
- Κατά τον χειρισμό και τη λειτουργία του προϊόντος, να κρατάτε πάντα σταθερά τις λαβές και με τα δύο χέρια. Απαγορεύεται ο χειρισμός του προϊόντος μόνο με το ένα χέρι ή κρατώντας άλλα μέρη εκτός από τις λαβές.
- Ο σιγαστήρας εξάτμισης μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα κατά τη λειτουργία. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, αφήστε τον να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι τα καυσαέρια δεν κατευθύνονται προς αντικείμενα, ανθρώπους ή κοντινά ζώα.
- Εάν κατά λάθος χτυπήσετε σκληρά αντικείμενα με τη λεπίδα (π.χ. πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα κ.λπ.), σταματήστε αμέσως το προϊόν και ελέγξτε τη λεπίδα και ολόκληρη τη μονάδα. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά, διακόψτε τη λειτουργία.
- Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος από ανηλίκους ή/και άτομα που δεν έχουν εκπαιδευτεί από εξουσιοδοτημένο άτομο.



- Μην χρησιμοποιείτε το ψαλίδι μπορντούρας σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (άνεμος, βροχή, χιόνι, πάγος), τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας. Αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων!
- Χειρίζεστε τα δοχεία καυσίμου και λαδιού με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι φυλάσσονται σε καλά αεριζόμενους χώρους, μακριά από εκρηκτικές ουσίες, πηγές θερμότητας, σπινθήρες ή γυμνές φλόγες και άμεσο ηλιακό φως. **Απαγορεύεται το κάπνισμα!**
- Η ανάμειξη καυσίμου και ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιούνται με τον κινητήρα σβηστό και σε εξωτερικό χώρο, μακριά από πηγές θερμότητας, σπινθήρες ή γυμνές φλόγες και ενδεχομένως εκρηκτικές ουσίες. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό. Μην ανεφοδιάζετε το ψαλίδι μπορντούρας σε εσωτερικό χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν τον ανεφοδιασμό. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να μετακινήσετε τα δοχεία καυσίμου. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές, πισιλιές ή σταγόνες καυσίμου που προκύπτουν από τον ανεφοδιασμό. Σκουπίστε τυχόν διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή ή άλλα μέρη του προϊόντος με ένα στεγνό πανί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΜΗΝ ΒΑΖΕΤΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ. ΤΑ ΑΕΡΙΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΕΡΙΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΣΟΒΑΡΟ

ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΘΑΝΑΤΟ!

- Κατά τη χρήση, είναι σημαντικό να έχετε καλή σταθερότητα και πρόσφυση. Να φοράτε υποδήματα ασφαλείας που εξασφαλίζουν αυξημένη πρόσφυση.
- Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος ενώ στέκεστε σε σκάλα ή σκαρφαλώνετε σε δέντρο.
- Μην υπερφορτώνετε το προϊόν! Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια μόνο εάν τηρούνται οι λειτουργικές παράμετροι που το χαρακτηρίζουν. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους προορίζεται !

Υπηρεσία

- Οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό, αντικαθιστώντας τα εξαρτήματα με γνήσια αξεσουάρ και ανταλλακτικά, για την αποφυγή ατυχημάτων που προκαλούνται από ακατάλληλες επισκευές.

Πεδίο Χρήσης

Το ψαλίδι μπροντούρας προορίζεται για προσωπική χρήση για το κλάδεμα φρακτών και καλλωπιστικών θάμνων.

**ΜΗΝ ΚΟΒΕΤΕ ΚΛΑΔΙΑ ΜΕ ΔΙΑΜΕΤΡΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ 28 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ.
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΔΗΠΟΤΕ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ!

Ανεφοδιασμός



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΜΕΙΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ! ΝΑ ΧΕΙΡΑΖΕΣΤΕ ΤΑ ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ!

Προετοιμάστε ένα φρέσκο μείγμα καυσίμου ως εξής: προσθέστε 40 mL λαδιού ανάμειξης δίχρονου κινητήρα σε 1 λίτρο αμόλυβδης βενζίνης (τουλάχιστον 95 οκτάνια). Χρησιμοποιήστε μόνο τον συνιστώμενο τύπο λαδιού. Ανακινήστε απαλά για να ομογενοποιηθεί το μείγμα.

Ξεβιδώστε το καπάκι της δεξαμενής και γεμίστε με το μείγμα καυσίμου.

Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ καυσίμου. Αφήστε περίπου 1 cm κενό στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ για να επιτραπεί η διαστολή των ατμών της βενζίνης.

Σφίξτε καλά το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου.

Σκουπίστε τυχόν λεκέδες καυσίμου από το προϊόν ή την περιοχή ανεφοδιασμού με ένα στεγνό πανί.

Λειτουργία

Ρύθμιση της θέσης της κύριας λαβής

Η κύρια λαβή μπορεί να ρυθμιστεί κατά 90° προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το κουμπί (11) και περιστρέψτε τη λαβή στην επιθυμητή θέση. Για να ασφαλίσετε τη λαβή στην επιθυμητή θέση, αφήστε το κουμπί (11).

Εκκίνηση του κινητήρα

Αφού γεμίσετε με το μείγμα βενζίνης-λαδιού, λειτουργήστε τη φούσκα πλήρωσης που βρίσκεται πίσω από το φίλτρο αέρα (8) πατώντας την 3-5 φορές. Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, θέστε το μοχλό τσοκ (9) στη θέση Κλειστό.

Ρυθμίστε το κουμπί (2) στη θέση On.

Ασφαλίστε το προϊόν κρατώντας το σταθερά με το αριστερό σας χέρι από την μπροστινή λαβή (4) και, με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης (3). Η εκκίνηση πρέπει να ενεργοποιηθεί τραβώντας δυναμικά μόλις νιώσετε ότι βρίσκεται στη θέση εμπλοκής. Μην απελευθερώνετε απότομα τη λαβή εκκίνησης. Διατρέχετε τον κίνδυνο να την καταστρέψετε.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, το μπουζί (7) μπορεί να είναι βρεγμένο. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεβιδώστε το μπουζί, σκουπίστε το και στεγνώστε το και, στη συνέχεια, λειτουργήστε τη μίζα αρκετές φορές χωρίς να έχετε τοποθετήσει το μπουζί για να καθαρίσετε και να αερίσετε τον θάλαμο καύσης.

Αφού ξεκινήσετε, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγα λεπτά και, στη συνέχεια, πιέστε σταδιακά το μοχλό του τσοκ προς τη θέση Ανοιχτό.

Περίοδος στρωσίματος (Run-in)

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 2-3 ωρών λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μέτριο φορτίο για τη λειτουργία του κινητήρα. Μετά την περίοδο στρωσίματος, ο κινητήρας θα φτάσει στη μέγιστη απόδοση. Ελέγξτε τη σωστή σύσφιξη όλων των παξιμαδιών και των μπουλονιών.

Σταματώντας τον κινητήρα

Για να σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε τη σκανδάλη γκαζιού (12) και θέστε το κουμπί (2) στη θέση Off.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΑΦΟΥ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ Η ΛΕΠΙΔΑ ΚΟΠΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΠΕΜΒΑΣΗ. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΑΦΟΥ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΖΕΣΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΝΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΚΡΥΩΣΕΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΠΟΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΕΜΒΑΣΗ Ή ΧΕΙΡΙΣΜΟ.

Καθαρισμός και συντήρηση

Ο εξοπλισμός μας έχει σχεδιαστεί για χρήση για μεγάλο χρονικό διάστημα με ελάχιστη συντήρηση. Θα επιτυγχάνετε πάντα τη μέγιστη ικανοποίηση κατά τη χρήση ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΣΒΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ Ή ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ Ή ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ.

Καθαρισμός του εξοπλισμού

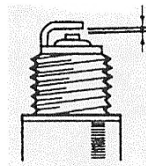
Διατηρείτε τις σχισμές εξαερισμού του περιβλήματος καθαρές για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.

- Καθαρίζετε τακτικά, κατά προτίμηση μετά από κάθε χρήση, τον εξοπλισμό με ένα μαλακό πανί. Εάν η βρωμιά επιμένει, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο σε διάλυμα σαπουνιού και νερού.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες (όπως βενζίνη και τα παράγωγά της, αλκοόλη), καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα πλαστικά μέρη.

Καθαρισμός του μπουζί

Ελέγξτε το μπουζί για πρώτη φορά μετά από 10 ώρες λειτουργίας. Εάν είναι βρώμικο, καθαρίστε το, πιθανώς με μια χάλκινη συρμάτινη βούρτσα. Στη συνέχεια, το μπουζί θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας.

- Αφαιρέστε το καλώδιο του μπουζί με περιστροφική κίνηση.
- Αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί.
- Ελέγξτε και, εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το διάκενο ηλεκτροδίων στα 0,7-0,8 mm.



Υπό σωστή λειτουργία, η κεραμική μόνωση του μπουζί έχει καφέ χρώμα.

Συντήρηση φίλτρου αέρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα χωρίς το στοιχείο φίλτρου.

Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται κάθε 25 ώρες λειτουργίας.

- Χαλαρώστε τη βίδα του περιβλήματος του φίλτρου αέρα (8) και αφαιρέστε το κάλυμμα. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου και εξετάστε το. Αντικαταστήστε το αμέσως εάν εντοπίσετε ρωγμές ή σκισίματα.
- Καθαρισμός του στοιχείου φίλτρου αφρού: πλύνετε με χλιαρό νερό και απορρυπαντικό, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Μουλιάστε το σε καθαρό λάδι κινητήρα και στύψτε το για να φύγει η περίσσεια λαδιού. Κατά την πρώτη εκκίνηση, ο κινητήρας θα βγάλει άφθονο καπνό εάν δεν έχετε αφαιρέσει την περίσσεια λαδιού από τον αφρό.
- Επανασυναρμολογήστε τα εξαρτήματα του φίλτρου αέρα με την αντίστροφη σειρά.

Αποθήκευση

- Αποθηκεύστε το προϊόν σε καλά αεριζόμενους χώρους με άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αφήστε τον εξοπλισμό να κρυώσει πριν από την αποθήκευση.
- Καθαρίστε το περίβλημα με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο σε σαπουνόνερο.
- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε μέρος που δεν είναι προσβάσιμο σε παιδιά, σε σταθερή και ασφαλή θέση, σε δροσερό και ξηρό μέρος, αποφεύγοντας τις υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Μην φυλάσσετε τον εξοπλισμό τυλιγμένο σε αλουμινόχαρτο ή σε πλαστική σακούλα για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.

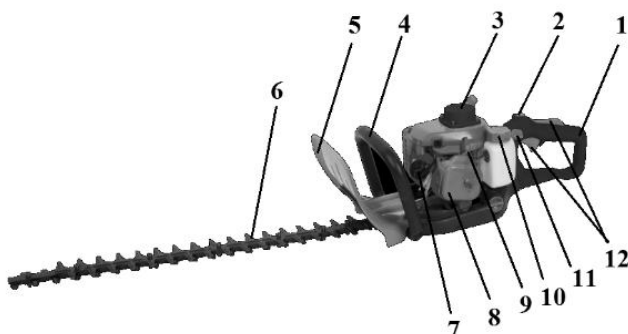
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:

Περιγραφή Λειτουργίας	20 ώρες	Περιοδικός	50 ώρες	100 ώρες
Καθαρίστε το μπουζί	X			
Αντικατάσταση μπουζί				X
Καθαρό φίλτρο αέρα		X		
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα				X
Ελέγξτε το καρμπυρατέρ		X		
Ρύθμιση κινητήρα			X	
Ελέγξτε τον κινητήρα και το καρμπυρατέρ				X



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Компонентни части



- | | |
|--|--|
| 1. Главна дръжка | 7. Достъп до запалителната свещ |
| 2. Превключвател за включване/изключване | 8. Капак на въздушния филтър |
| 3. Стартова ръкохватка | 9. Лост за дросел |
| 4. Допълнителна дръжка | 10. Капачка на резервоара за гориво |
| 5. Предпазител | 11. Бутон за заключване на въртенето на основната дръжка |
| 6. Режещо острие | 12. Спусък на газта |

Технически данни

Код на продукта	681197
Тип двигател	2-тактов, 1-цилиндров, с въздушно охлаждане
Изместване	25,4 cm ³
Максимална мощност	1 к.с.
Гориво	Безоловен бензин (мин. 95 октана) + двутактово масло*
Съотношение на горивната смес	40 мл 2Т масло*, смесено с 1 л бензин
Обем на резервоара за гориво	600 мл
Смесете масло*	HGT двутактово масло*
Дължина на бара	600 мм
Звукова мощност	LwA = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Максимално ниво на вибрации	Фронт = 4 081 m/c ² · K = 1,5 m/c ² Задна част = 4 358 m/c ² · K = 1,5 m/c ²
Нетно тегло	~ 6,9 кг

* Използвайте само масло за смесване HGT, предназначено за двутактови двигатели .

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен в съответствие с най-високите стандарти за безопасност и експлоатация. Запазете това ръководство за бъдещи справки.



Внимание! За ваша безопасност, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност, преди да използвате оборудването. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или телесни наранявания.

Общи мерки за безопасност

Работна зона

- Уверете се, че в работната зона няма деца, неоторизирани лица или животни. Незабавно спрете работата с продукта, ако забележите неоторизирани лица или животни в близост. Поддържайте минимално безопасно разстояние от 4 метра от странични наблюдатели или животни.
- Уверете се, че работното място е чисто и добре осветено. Отстранете предмети, които биха могли да попречат на работата ви или в които бихте могли случайно да се ударите.

Мерки за лична безопасност

- Не използвайте продукта, ако сте уморени или под влиянието на алкохол, лекарства, които могат да повлияят на времето за реакция и концентрацията, наркотици или други халюциногенни вещества.



- Носете подходящи предпазни средства и обувки: дълги панталони, риза с дълъг ръкав, предпазни ботуши, предпазни ръкавици, предпазни средства за слуха (антифони), предпазен щит за лице

(визьор) и предпазна каска.

- Не носете широки дрехи или бижута. Ако имате дълга коса, тя трябва да бъде вързана назад. Съществува риск тя да бъде закачена от движещите се части на машината.
- Избягвайте случайно стартиране. Носенето на инструменти с пръст върху превключвателя увеличава риска от злополуки.
- Продуктът произвежда вибрации по време на употреба. Не използвайте продукта за продължителни периоди. Правете почивки, когато е необходимо.
- По време на употреба могат да се отделят фини частици, които могат да предизвикат алергични реакции. При поява на алергични реакции се препоръчва използването на дихателна маска.

Специфични мерки за безопасност за тримера за жив плет

- Преди първата употреба на продукта, поискайте обяснения от продавача или специалист относно безопасната работа на оборудването.
- Проверете продукта преди употреба. Проверете дали всички винтове са затегнати. Проверете състоянието на острието. Не използвайте ножицата за жив плет, ако забележите някакви повреди. Уверете се, че продуктът е в добро техническо състояние.
- Уверете се, че всички защитни корпуси и предпазители са правилно монтирани. Забранено е използването на продукта без предпазители и корпусите на мястото им.
- Не доближавайте ръцете си до острието, докато двигателят работи.
- Преди каквато и да е проверка, поддръжка или зареждане с гориво, уверете се, че

двигателят е спрян и превключвателят за включване/изключване е в положение ИЗКЛ. За повишена безопасност срещу случайно стартиране се препоръчва да изключите кабела на свещта.



- Пушенето е забранено по време на употреба на продукта.
- По време на работа с продукта, винаги дръжте здраво дръжките с двете си ръце. Забранено е да работите с продукта само с една ръка или да държите части, различни от дръжките.
- Ауспухът може да се нагрее много. Не докосвайте ауспуха по време на работа. След приключване на работата го оставете да се охлади. Уверете се, че отработените газове не са насочени към предмети, хора или животни наблизо.
- Ако случайно ударите твърди предмети с острието (напр. камъни, метални предмети и др.), незабавно спрете продукта и проверете острието и целия уред; ако забележите някакви повреди, прекратете работата.
- Използването на продукта от непълнолетни и/или лица, които не са обучени от упълномощено лице, е забранено.



- Не работете с ножицата за жив плет при неблагоприятни метеорологични условия (вятър, дъжд, сняг, лед), през нощта или при условия на намалена видимост. Повишен риск от злополуки!

- Работете внимателно с контейнерите за гориво и масло. Уверете се, че те се съхраняват в добре проветриви помещения, далеч от потенциално експлозивни вещества, източници на топлина, искри или открит пламък и пряка слънчева светлина.



Пушенето е забранено!

- Смесването на горивото и зареждането с гориво трябва да се извършват при спрян двигател и на открито, далеч от източници на топлина, искри или открит пламък и потенциално експлозивни вещества. Пушенето по време на зареждане с гориво е забранено. Не зареждайте ножицата за жив плет с гориво на закрито.
- Уверете се, че двигателят е спрян преди зареждане с гориво. Не стартирайте двигателя, докато не преместите контейнерите с гориво. Проверете за разливи, пръски или капки гориво в резултат на зареждането с гориво; избършете разлятото гориво от резервоара или други части на продукта със суха кърпа;



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! НЕ ПАЛЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЗАТВОРЕНИ ПРОСТРАНСТВА. ОТРАБОТЕНИЯТ ГАЗ СЪДЪРЖА ВЪГЛЕРОДЕН ОКСИД И ДРУГИ ВРЕДНИ ГАЗОВЕ, КОИТО МОГАТ ДА ПРИЧИНЯТ СЕРИОЗНИ

НАРАНЯВАНИЯ ИЛИ СМЪРТ!

- По време на употреба е важно да имате добра стабилност и сцепление. Носете предпазни обувки, които осигуряват повишено сцепление.
- Забранено е използването на продукта, докато стоите на стълба или се катерите по дърво.
- Не претоварвайте продукта! Той може да се използва безопасно само ако са спазени работните параметри, които го характеризират. Не използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен !

Услуга

- Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал, като частите се подменят с оригинални аксесоари и резервни части, за да се избегнат инциденти,

причинени от неправилен ремонт.

Област на употреба

Ножица за жив плет е предназначена за лична употреба за подрязване на живи плетове и декоративни храсти.

НЕ РЕЖЕТЕ КЛОНИ С ДИАМЕТЪР ПО-ГОЛЯМ ОТ 28 ММ.

НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ВСЯКАКВА НАМЕРА ПО ПРОДУКТА!

Зареждане с гориво



ПУШЕНЕТО Е СТРОГО ЗАБРАНЕНО ПО ВРЕМЕ НА СМЕСВАНЕ И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО! РАБОТЕТЕ С КОНТЕЙНЕРИ С ГОРИВО НА ОТКРИТО ПРОСТРАНСТВО И ДАЛЕЧ ОТ ИЗТОЧНИЦИ НА ТОПЛИНА И ЗАПАЛВАНЕ!

Пригответе прясна горивна смес, както следва: добавете 40 мл масло за двутактови двигатели към 1 л безоловен бензин (мин. 95 октана). Използвайте само препоръчания вид масло. Разклатете внимателно, за да хомогенизирате сместа. Развийте капачката на резервоара и напълнете с горивната смес.

Не пълнете резервоара за гориво напълно. Оставете приблизително 1 см пространство в горната част на резервоара, за да се осигури разширяване на бензиновите пари.

Затегнете здраво капачката на резервоара за гориво.

Избършете всички петна от гориво от продукта или зоната за зареждане със суха кърпа.

Операция

Регулиране на позицията на основната дръжка

Главната дръжка може да се регулира на 90° наляво или надясно. За да направите това, натиснете бутона (11) и завъртете дръжката до желаната позиция. За да заключите дръжката в желаната позиция, отпуснете бутона (11).

Стартиране на двигателя

След зареждане със сместа от бензин и масло, натиснете 3-5 пъти помпата за подкачване, разположена зад въздушния филтър (8). Ако външната температура е ниска, поставете лоста на дросела (9) в затворено положение.

Поставете бутона (2) в положение „Включено“.

Закрепете продукта, като го държите здраво с лявата си ръка за предната дръжка (4), а с дясната си ръка издърпайте дръжката на стартера (3). Стартерът трябва да се задейства чрез енергично издърпване, след като усетите, че е в зацепено положение. Не пускайте рязко дръжката на стартера; рискувате да я повредите.

Ако двигателят не запали, свещта (7) може да е мокра. В този случай развийте свещта, избършете я и я подсушете, след което задействайте стартера няколко пъти без монтирана свещ, за да почистите и проветрите горивната камера.

След стартиране, оставете двигателя да загрее за няколко минути, след което постепенно натиснете лоста на дросела към отворено положение.

Период на разработване (Running-in)

През първите 2-3 часа работа, използвайте умерено натоварване на двигателя. След периода на разработка, двигателят ще достигне максимална производителност. Проверете правилното затягане на всички гайки и болтове.

Спиране на двигателя

За да спрете двигателя, освободете спусъка на газта (12) и поставете бутона (2) в положение „Изключено“.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СЛЕД СПРЕНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ИЗЧАКАЙТЕ РЕЖЕЩИЯТ НОЖ ДА СПРЕ НАПЪЛНО, ПРЕДИ ДА ПРЕДПРИЕТЕ КАКВАТО И ДА Е НАМЕРА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СЛЕД СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, ПРОДУКТЪТ МОЖЕ ДА ИМА ГОРЕЩИ ПОВЪРХНОСТИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е ДА ИЗЧАКАТЕ ДА СЕ ОХЛАДИ, ПРЕДИ ДА ПРЕДПРИЕТЕ ПО-НАТАТЪШНА НАМЕРА ИЛИ РАБОТА С НЕГО.

Почистване и поддръжка

Нашето оборудване е проектирано да се използва за дълъг период от време с минимална поддръжка. Винаги ще постигнете максимално удовлетворение по време на употреба, като следвате инструкциите по-долу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ, ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕТЕ КАКВИТО И ДА Е ОПЕРАЦИИ ПО РЕГУЛИРАНЕ ИЛИ ПОДДРЪЖКА И ОТСТРАНЯВАЙТЕ СВЕЩТА ИЛИ КАБЕЛА НА СВЕЩТА.

Почистване на оборудването

Поддържайте вентилационните отвори на корпуса чисти, за да предотвратите прегриване на двигателя.

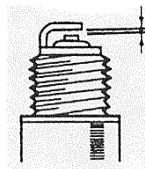
- Редовно, за предпочитане след всяка употреба, почиствайте оборудването с мека кърпа. Ако замърсяването продължава, използвайте кърпа, навлажнена в разтвор от сапун и вода.
- НЕ използвайте разтворители (като бензин и неговите производни, алкохол), тъй като те могат да повредят пластмасовите части.

Почистване на запалителната свещ

Проверете свещта за първи път след 10 часа работа; ако е замърсена, почистете я, евентуално с медна телена четка. След това свещта трябва да се проверява на всеки 50 часа работа.

- Извадете кабела на свещта с въртеливо движение.
- Извадете запалителната свещ с помощта на предоставения гаечен ключ.
- Проверете и, ако е необходимо, регулирайте разстоянието между електродите на 0,7-0,8 мм.

При правилна работа, керамичната изолация на свещта има кафяв цвят.



Поддръжка на въздушния филтър



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не стартирайте двигателя без филтърния елемент. Въздушният филтър трябва да се почиства на всеки 25 часа работа.

- Разхлабете винта на корпуса на въздушния филтър (8) и свалете капака. Извадете филтърния елемент и го проверете. Сменете го незабавно, ако откриете пукнатини или разкъсвания.
- Почистване на филтърния елемент от пяна: измийте с топла вода и препарат, изплакнете добре и го оставете да изсъхне напълно. Накиснете го в чисто моторно масло и изстискайте излишното. При първото стартиране двигателят ще отдели обилно количество дим, ако не сте отстранили излишното масло от пяната.
- Сглобете отново компонентите на въздушния филтър в обратен ред.

Съхранение

- Съхранявайте продукта в добре проветриви помещения с празен резервоар за гориво.
- Оставете оборудването да се охлади преди съхранение.
- Почистете корпуса с кърпа, леко навлажнена в сапунена вода.
- Съхранявайте оборудването на място, недостъпно за деца, в стабилна и сигурна позиция, на хладно и сухо място, като избягвате прекомерно високи или ниски температури.
- Не съхранявайте оборудването увито във фолио или в найлонов плик, за да избегнете натрупване на влага.

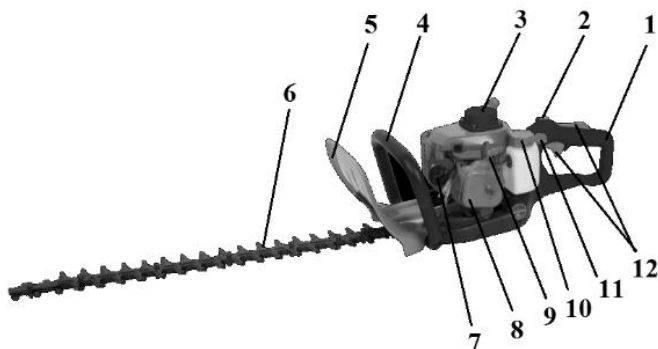
ДИАГРАМА ЗА ПОДДРЪЖКА:

Описание на операцията	20 часа	Периодично	50 часа	100 часа
Почистете запалителната свещ	X			
Сменете запалителната свещ				X
Почистване на въздушния филтър		X		
Сменете въздушния филтър				X
Проверете карбуратора		X		
Регулиране на двигателя			X	
Проверете двигателя и карбуратора				X



Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Bestandteile



- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Hauptgriff | 7. Zugang zur Zündkerze |
| 2. Ein-/Ausschalter | 8. Luftfilterabdeckung |
| 3. Startergriff | 9. Chokehebel |
| 4. Hilfsgriff | 10. Tankdeckel |
| 5. Sicherheitsvorrichtung | 11. Hauptgriff-Drehverriegelungsknopf |
| 6. Schneidklinge | 12. Gashebel |

Technische Daten

Produktcode	681197
Motortyp	2-Takt, 1-Zylinder, luftgekühlt
Verschiebung	25.4 cm ³
Maximale Leistung	1 PS
Kraftstoff	Bleifreies Benzin (mind. 95 Oktan) + Zweitaktöl*
Kraftstoffmischungsverhältnis	40 ml 2T-Öl* gemischt mit 1 l Benzin
Kraftstofftankvolumen	600 ml
Öl mischen*	HGT 2-Takt-Öl*
Stablänge	600 mm
Schalleistung	L _w A = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Maximaler Vibrationswert	Front = 4,081 m/s ² · K = 1,5 m/s ² Rückwärts = 4358 m/s ² · K = 1,5 m/s ²
Nettogewicht	ca. 6,9 kg

* Verwenden Sie ausschließlich HGT-Mischöl, das für Zweitaktmotoren entwickelt wurde .

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards gefertigt wurde. Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.



Warnung! Lesen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit diese Bedienungsanleitung und die allgemeinen Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Regeln kann zu Bränden und/oder Verletzungen führen.

Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen

Arbeitsbereich

- Stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder, unbefugten Personen oder Tiere im Arbeitsbereich aufhalten. Stellen Sie den Betrieb des Produkts sofort ein, wenn Sie unbefugte Personen oder Tiere in der Nähe bemerken. Halten Sie einen Mindestabstand von 4 Metern zu Umstehenden und Tieren ein.
- Sorgen Sie für einen sauberen und gut beleuchteten Arbeitsbereich. Entfernen Sie Gegenstände, die Ihre Arbeit behindern oder gegen die Sie versehentlich stoßen könnten.

Persönliche Sicherheitsmaßnahmen

- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten, die Reaktionszeit und Konzentration beeinträchtigen können, Drogen oder anderen halluzinogenen Substanzen stehen.



- Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und -schuhe: lange Hosen, langärmeliges Hemd, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe, Gehörschutz (Kapselgehörschützer), Gesichtsschutz (Visier) und einen

Schutzhelm.

- Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Lange Haare müssen zusammengebunden werden, da sie sich sonst in den beweglichen Teilen der Maschine verfangen könnten.
- Vermeiden Sie versehentliches Einschalten. Das Tragen von Werkzeugen mit dem Finger am Zündschalter erhöht das Unfallrisiko.
- Das Produkt erzeugt während des Gebrauchs Vibrationen. Verwenden Sie das Produkt nicht über längere Zeiträume. Machen Sie bei Bedarf Pausen.
- Bei der Verwendung können Feinstaubpartikel entstehen, die allergische Reaktionen auslösen können. Sollten allergische Reaktionen auftreten, wird das Tragen einer Atemschutzmaske empfohlen.

Spezielle Sicherheitsmaßnahmen für die Heckenschere

- Vor der ersten Benutzung des Produkts sollten Sie sich vom Verkäufer oder einem Fachmann Erläuterungen zur sicheren Bedienung des Geräts geben lassen.
- Prüfen Sie das Produkt vor Gebrauch. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind. Prüfen Sie den Zustand der Klinge. Verwenden Sie die Heckenschere nicht, wenn Sie Beschädigungen feststellen. Vergewissern Sie sich, dass sich das Produkt in einwandfreiem technischen Zustand befindet.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schutzgehäuse und -vorrichtungen ordnungsgemäß montiert sind. Die Verwendung des Produkts ohne angebrachte Schutzgehäuse und -vorrichtungen ist verboten.

- Halten Sie Ihre Hände von der Klinge fern, solange der Motor läuft.
- Vor jeder Inspektion, Wartung oder Betankung muss der Motor abgestellt und der Ein-/Ausschalter auf „AUS“ gestellt sein. Um ein versehentliches Starten zu verhindern, wird empfohlen, das Zündkerzenkabel abzuziehen.



- Das Rauchen ist während der Benutzung des Produkts verboten.
- Halten Sie das Produkt während der Handhabung und Bedienung stets mit beiden Händen fest an den Griffen. Es ist verboten, das Produkt nur mit einer Hand oder an anderen Teilen als den Griffen zu bedienen.
- Der Auspuffschalldämpfer kann sehr heiß werden. Berühren Sie den Schalldämpfer während des Betriebs nicht. Lassen Sie ihn nach Beendigung der Arbeiten abkühlen. Achten Sie darauf, dass die Abgase nicht auf Gegenstände, Personen oder Tiere in der Nähe gerichtet werden.
- Sollten Sie versehentlich mit der Klinge auf harte Gegenstände (z. B. Steine, Metallgegenstände usw.) stoßen, schalten Sie das Gerät sofort aus und überprüfen Sie die Klinge und das gesamte Gerät; stellen Sie den Betrieb ein, wenn Sie Beschädigungen feststellen.
- Die Verwendung des Produkts durch Minderjährige und/oder Personen, die nicht von einer autorisierten Person geschult wurden, ist untersagt.



- Betreiben Sie die Heckenschere nicht bei widrigen Wetterbedingungen (Wind, Regen, Schnee, Eis), nachts oder bei eingeschränkter Sicht. Erhöhtes Unfallrisiko!
- Kraftstoff- und Ölbehälter sind mit Vorsicht zu behandeln. Sie müssen in gut belüfteten Räumen, fern von potenziell explosiven Stoffen, Wärmequellen, Funken, offenen Flammen und direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. **Rauchen ist verboten!**
- Das Mischen des Kraftstoffs und das Betanken dürfen nur bei abgestelltem Motor und im Freien, fern von Hitzequellen, Funken, offenen Flammen und potenziell explosiven Stoffen, erfolgen. Rauchen während des Betankens ist verboten. Betanken Sie die Heckenschere nicht in geschlossenen Räumen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor vor dem Tanken abgestellt ist. Starten Sie den Motor erst, nachdem Sie die Kraftstoffbehälter entfernt haben. Prüfen Sie, ob beim Tanken Kraftstoff verschüttet, verspritzt oder getropft wurde; wischen Sie verschütteten Kraftstoff mit einem trockenen Tuch vom Tank oder anderen Teilen des Produkts ab.



WARNUNG! MOTOR NICHT IN GESCHLOSSENEN RÄUMEN STARTEN. ABGASENTOFFE ENTHALTEN KOHLENMONOXID UND ANDERE SCHÄDLICHE GASE, DIE SCHWERE VERLETZUNGEN ODER DEN TOD

VERURSACHEN KÖNNEN!

- Bei der Benutzung ist gute Stabilität und Griffigkeit wichtig. Tragen Sie Sicherheitsschuhe, die eine erhöhte Bodenhaftung gewährleisten.
- Es ist verboten, das Produkt auf einer Leiter oder in einem Baum zu benutzen.
- Überlasten Sie das Produkt nicht! Es kann nur sicher verwendet werden, wenn die für es charakteristischen Betriebsparameter eingehalten werden. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke !

Service

- Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden, wobei Teile durch Originalzubehör und Ersatzteile ersetzt werden müssen, um Unfälle durch unsachgemäße

Reparaturen zu vermeiden.

Anwendungsgebiet

Die Heckenschere ist für den persönlichen Gebrauch zum Schneiden von Hecken und Ziersträuchern bestimmt.

**Äste mit einem Durchmesser von mehr als 28 mm sollten nicht abgeschnitten werden.
NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLE EINSATZ VORGESEHEN.**



WARNUNG! MOTORBETRIEB VOR JEDEM EINGRIFF AM PRODUKT ABSTELLEN!

Betankung



**Rauchen ist beim Mischen und Betanken von Kraftstoff strengstens verboten!
Kraftstoffbehälter sind im Freien und fern von Hitze- und Zündquellen zu handhaben!**

Bereiten Sie ein frisches Kraftstoffgemisch wie folgt zu: Geben Sie 40 ml Zweitakt-Motorenmischöl zu 1 Liter bleifreiem Benzin (mind. 95 Oktan). Verwenden Sie ausschließlich das empfohlene Öl. Schütteln Sie die Mischung vorsichtig, um sie zu homogenisieren. Schrauben Sie den Tankdeckel ab und füllen Sie das Kraftstoffgemisch ein.

Füllen Sie den Kraftstofftank nicht vollständig. Lassen Sie oben im Tank etwa 1 cm Platz, damit sich die Benzindämpfe ausdehnen können.

Den Tankdeckel fest zuziehen.

Eventuelle Kraftstoffflecken auf dem Produkt oder im Betankungsbereich mit einem trockenen Tuch abwischen.

Betrieb

Einstellen der Hauptgriffposition

Der Hauptgriff lässt sich um 90° nach links oder rechts verstellen. Drücken Sie dazu die Taste (11) und drehen Sie den Griff in die gewünschte Position. Um den Griff in der gewünschten Position zu arretieren, lassen Sie die Taste (11) los.

Motor starten

Nach dem Einfüllen des Benzin-Öl-Gemisches betätigen Sie die Primerpumpe (8) hinter dem Luftfilter 3- bis 5-mal. Bei niedrigen Außentemperaturen stellen Sie den Chokehebel (9) auf „Geschlossen“.

Den Knopf (2) in die Position „Ein“ stellen.

Halten Sie das Produkt mit der linken Hand am vorderen Griff (4) fest und ziehen Sie mit der rechten Hand am Startergriff (3). Betätigen Sie den Starter durch kräftiges Ziehen, sobald er eingerastet ist. Lassen Sie den Startergriff nicht abrupt los, da er sonst beschädigt werden könnte. Springt der Motor nicht an, könnte die Zündkerze (7) nass sein. Schrauben Sie in diesem Fall die Zündkerze heraus, wischen und trocknen Sie sie und betätigen Sie anschließend den Anlasser mehrmals ohne eingesetzte Zündkerze, um den Brennraum zu reinigen und zu belüften.

Nach dem Starten den Motor einige Minuten warm laufen lassen und dann den Chokehebel schrittweise in Richtung der Position „Offen“ schieben.

Einlaufphase (Einfahren)

Betreiben Sie den Motor in den ersten 2–3 Betriebsstunden mit mäßiger Last. Nach der Einlaufphase erreicht der Motor seine maximale Leistung. Prüfen Sie den korrekten Sitz aller Muttern und Schrauben.

Motor abstellen

Um den Motor abzustellen, lassen Sie den Gashebel (12) los und stellen Sie den Knopf (2) auf die Position „Aus“.



WARNUNG: Nach dem Abstellen des Motors warten Sie, bis das Schneidmesser vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie irgendetwas unternehmen.

WARNUNG: NACH DEM ABSTELLEN DES MOTORS KÖNNEN DIE OBERFLÄCHEN DES PRODUKTS HEISS SEIN. ES WIRD EMPFOHLEN, ZU WARTEN, BIS DAS PRODUKT ABGEKÜHLT IST, BEVOR WEITERE EINGRIFFE ODER HANDHABUNGEN VORGENOMMEN WERDEN.

Reinigung und Wartung

Unsere Geräte sind für den Langzeiteinsatz mit minimalem Wartungsaufwand konzipiert. Sie erzielen stets optimale Ergebnisse, wenn Sie die folgenden Anweisungen befolgen.



WARNUNG! VOR BEGINN VON EINSTELLUNGS- ODER WARTUNGSARBEITEN DEN MOTOR ABSTELLEN UND DIE ZÜNDKERZE ODER DAS ZÜNDKERZENKABEL ENTFERNEN.

Reinigung der Ausrüstung

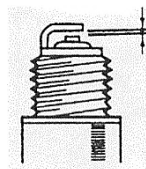
Um eine Überhitzung des Motors zu vermeiden, müssen die Lüftungsschlitze des Gehäuses sauber gehalten werden.

- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig, am besten nach jedem Gebrauch, mit einem weichen Tuch. Bei hartnäckigen Verschmutzungen verwenden Sie ein mit Seifenwasser angefeuchtetes Tuch.
- Verwenden Sie KEINE Lösungsmittel (wie Benzin und dessen Derivate, Alkohol), da diese die Kunststoffteile beschädigen können.

Reinigung der Zündkerze

Die Zündkerze sollte erstmals nach 10 Betriebsstunden überprüft werden. Ist sie verschmutzt, reinigen Sie sie, gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach sollte die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden überprüft werden.

- Den Zündkerzenstecker mit einer Drehbewegung abziehen.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel.
- Überprüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie ihn gegebenenfalls auf 0,7-0,8 mm ein.



Bei ordnungsgemäßem Betrieb weist die Keramikisolierung der Zündkerze eine hellbraune Farbe auf.

Wartung des Luftfilters



WARNUNG! Starten Sie den Motor niemals ohne das Filterelement.

Der Luftfilter muss alle 25 Betriebsstunden gereinigt werden.

- Lösen Sie die Schraube (8) des Luftfiltergehäuses und entfernen Sie die Abdeckung. Entnehmen Sie das Filterelement und prüfen Sie es. Ersetzen Sie es umgehend, falls Sie Risse oder Beschädigungen feststellen.
- Reinigung des Schaumstofffilterelements: Mit warmem Wasser und Spülmittel waschen, gut abspülen und vollständig trocknen lassen. Anschließend in sauberem Motoröl einweichen und überschüssiges Öl ausdrücken. Beim ersten Start wird der Motor stark rauchen, wenn das überschüssige Öl nicht aus dem Schaumstoff entfernt wurde.
- Die Komponenten des Luftfilters werden in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut.

Lagerung

- Lagern Sie das Produkt in gut belüfteten Bereichen mit leerem Kraftstofftank.
- Die Geräte sollten vor der Einlagerung abkühlen.
- Reinigen Sie das Gehäuse mit einem leicht in Seifenwasser angefeuchteten Tuch.
- Lagern Sie die Geräte an einem für Kinder unzugänglichen Ort, an einem stabilen und sicheren Standort, an einem kühlen und trockenen Ort und vermeiden Sie extrem hohe oder niedrige Temperaturen.
- Bewahren Sie die Geräte nicht in Folie oder in einer Plastiktüte auf, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden.

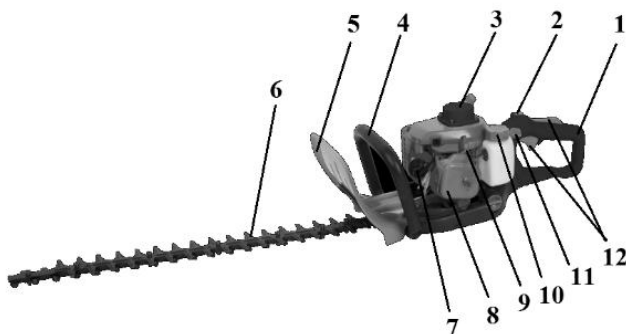
WARTUNGSÜBERSICHT:

Betriebsbeschreibung	20 Stunden	Periodisch	50 Stunden	100 Stunden
Zündkerze reinigen	X			
Zündkerze ersetzen				X
Luftfilter reinigen		X		
Luftfilter austauschen				X
Vergaser prüfen		X		
Motoreinstellung			X	
Motor und Vergaser prüfen				X



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Composants



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Poignée principale | 8. Couvercle du filtre à air |
| 2. Interrupteur marche/arrêt | 9. Levier de starter |
| 3. Poignée de départ | 10. Bouchon du réservoir de carburant |
| 4. Poignée auxiliaire | 11. bouton de verrouillage de la rotation de la poignée principale |
| 5. Garde de sécurité | 12. Gâchette d'accélérateur |
| 6. Lame de coupe | |
| 7. accès aux bougies d'allumage | |

Données techniques

Code produit	681197
Type de moteur	2 temps, monocylindre, refroidi par air
Déplacement	25,4 cm ³
Puissance maximale	1 CV
Carburant	Essence sans plomb (indice d'octane min. 95) + huile pour moteur 2 temps*
Rapport de mélange de carburant	40 ml d'huile 2T* mélangés à 1 L d'essence
Volume du réservoir de carburant	600 mL
Huile de mélange*	Huile 2 temps HGT*
Longueur de la barre	600 mm
puissance sonore	L _w A = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Niveau de vibration maximal	Front = 4 081 m/s ² · K = 1,5 m/ s ² Arrière = 4 358 m/s ² · K = 1,5 m/ s ²
Poids net	~ 6,9 kg

* Utilisez uniquement l'huile de mélange HGT conçue pour les moteurs 2 temps .

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes de sécurité et d'utilisation les plus strictes. Veuillez conserver ce manuel pour toute consultation ultérieure.



Avertissement ! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les consignes générales de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures.

Mesures générales de sécurité

Zone de travail

- Assurez-vous qu'aucun enfant, personne non autorisée ou animal ne se trouve dans la zone de travail. Arrêtez immédiatement l'utilisation du produit si vous apercevez des personnes non autorisées ou des animaux à proximité. Maintenez une distance de sécurité minimale de 4 mètres avec les personnes présentes ou les animaux.
- Veillez à ce que la zone de travail soit propre et bien éclairée. Retirez les objets qui pourraient gêner votre travail ou que vous pourriez heurter accidentellement.

Mesures de sécurité personnelle

- N'utilisez pas ce produit si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de médicaments susceptibles d'affecter le temps de réaction et la concentration, de drogues ou d'autres substances hallucinogènes.



- Portez l'équipement de protection et les chaussures appropriés: pantalon long, chemise à manches longues, bottes de sécurité, gants de protection, protection auditive (casque antibruit), écran facial (visière) et casque de

sécurité.

- Ne portez ni vêtements amples ni bijoux. Si vous avez les cheveux longs, attachez-les. Ils risquent d'être pris dans les pièces mobiles de la machine.
- Évitez tout démarrage accidentel. Le fait de transporter des outils avec le doigt sur l'interrupteur augmente le risque d'accidents.
- Ce produit génère des vibrations lors de son utilisation. Ne pas utiliser le produit de façon prolongée. Faire des pauses régulières.
- Des particules fines peuvent être produites lors de l'utilisation, ce qui peut déclencher des réactions allergiques. En cas de réaction allergique, le port d'un masque respiratoire est recommandé.

Mesures de sécurité spécifiques pour le taille-haie

- Avant la première utilisation du produit, demandez des explications au vendeur ou à un spécialiste concernant le fonctionnement sûr de l'équipement.
- Inspectez le produit avant utilisation. Vérifiez que toutes les vis sont bien serrées. Contrôlez l'état de la lame. N'utilisez pas le taille-haie si vous constatez des dommages. Assurez-vous que le produit est en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que tous les boîtiers et protections de sécurité sont correctement installés. Il est interdit d'utiliser le produit sans ces protections et boîtiers.
- Ne pas approcher les mains de la lame lorsque le moteur tourne.
- Avant toute inspection, opération d'entretien ou de ravitaillement, assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt. Pour plus de sécurité et afin d'éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé de débrancher le fil de la bougie.



- Il est interdit de fumer pendant l'utilisation du produit.
- Lors de la manipulation et de l'utilisation du produit, maintenez toujours une prise ferme à deux mains sur les poignées. Il est interdit d'utiliser le produit d'une seule main ou en le tenant autrement que par les poignées.
- Le pot d'échappement peut devenir très chaud. Ne le touchez pas pendant son fonctionnement. Après utilisation, laissez-le refroidir. Veillez à ce que les gaz d'échappement ne soient pas dirigés vers des objets, des personnes ou des animaux à proximité.
- Si vous heurtez accidentellement des objets durs avec la lame (par exemple, des pierres, des objets métalliques, etc.), arrêtez immédiatement le produit et inspectez la lame et l'ensemble de l'unité ; si vous constatez des dommages, cessez l'utilisation .



- L'utilisation du produit par des mineurs et/ou des personnes non formées par une personne autorisée est interdite.
- N'utilisez pas le taille-haie par mauvais temps (vent, pluie, neige, verglas), la nuit ou en cas de visibilité réduite. Risque accru d'accidents!



- Manipulez les bidons de carburant et d'huile avec précaution. Assurez-vous de les entreposer dans des locaux bien ventilés, à l'écart des substances potentiellement explosives, des sources de chaleur, des étincelles, des flammes nues et de la lumière directe du soleil. **Il est interdit de fumer.**
- Le mélange et le ravitaillement en carburant doivent être effectués moteur arrêté, à l'extérieur, loin de toute source de chaleur, d'étincelles, de flammes nues et de substances potentiellement explosives. Il est interdit de fumer pendant le ravitaillement. Ne faites pas le plein du taille-haie à l'intérieur.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de faire le plein. Ne démarrez pas le moteur tant que vous n'avez pas éloigné les récipients de carburant. Vérifiez l'absence de déversements, d'éclaboussures ou de gouttes de carburant lors du ravitaillement ; essuyez toute trace de carburant sur le réservoir ou d'autres parties du produit avec un chiffon sec.



ATTENTION! NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR DANS DES ESPACES CLOS. LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE ET D'AUTRES GAZ NOCIFS POUVANT CAUSER DES BLESSURES GRAVES,

VOIRE LA MORT!

- Lors de son utilisation, il est important d'avoir une bonne stabilité et une bonne adhérence. Portez des chaussures de sécurité qui assurent une traction optimale.
- Il est interdit d'utiliser le produit en se tenant sur une échelle ou en grimpant à un arbre.
- Ne surchargez pas le produit ! Son utilisation en toute sécurité est conditionnée par le respect des paramètres de fonctionnement qui le caractérisent. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu !

Service

- Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel autorisé, en remplaçant les pièces par des accessoires et des pièces de rechange d'origine afin d'éviter les accidents causés par des réparations incorrectes.

Domaine d'utilisation

Le taille-haie est destiné à un usage personnel pour la taille des haies et des arbustes ornementaux.

**NE PAS COUPER LES BRANCHES D'UN DIAMÈTRE SUPÉRIEUR À 28 MM.
NON CONÇU POUR UN USAGE INDUSTRIEL.**



ATTENTION! ARRÊTEZ LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LE PRODUIT!

Ravitaillement



IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER PENDANT LE MÉLANGE ET LE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT! MANIPULEZ LES RÉSERVOIRS DE CARBURANT DANS DES ESPACES OUVERTS ET À L'ÉCART DE TOUTE SOURCE DE CHALEUR ET D'ALLUMAGE!

Préparez un mélange carburant frais comme suit: ajoutez 40 ml d'huile de mélange pour moteur 2 temps à 1 litre d'essence sans plomb (indice d'octane minimum de 95). Utilisez uniquement le type d'huile recommandé. Agitez doucement pour homogénéiser le mélange. Dévissez le bouchon du réservoir et remplissez-le avec le mélange carburant.

Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Laissez environ 1 cm d'espace en haut du réservoir pour permettre la dilatation des vapeurs d'essence.

Serrez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Essuyez toute trace de carburant sur le produit ou la zone de ravitaillement avec un chiffon sec.

Opération

Réglage de la position de la poignée principale

La poignée principale peut être réglée à 90° vers la gauche ou vers la droite. Pour ce faire, appuyez sur le bouton (11) et faites pivoter la poignée jusqu'à la position souhaitée. Pour verrouiller la poignée dans la position souhaitée, relâchez le bouton (11).

Démarrage du moteur

Après avoir rempli le réservoir avec le mélange essence-huile, actionnez la poire d'amorçage située derrière le filtre à air (8) en appuyant dessus 3 à 5 fois. Si la température extérieure est basse, mettez le levier de starter (9) en position fermée.

Mettez le bouton (2) en position Marche.

Maintenez fermement le produit en le tenant de la main gauche par la poignée avant (4) et, de la main droite, tirez sur la poignée de démarrage (3). Actionnez le démarreur en tirant fermement dessus une fois que vous sentez qu'il est enclenché. Ne relâchez pas brusquement la poignée de démarrage; vous risqueriez de l'endommager.

Si le moteur ne démarre pas, la bougie (7) est peut-être humide. Dans ce cas, dévissez-la, essuyez-la et séchez-la, puis actionnez le démarreur plusieurs fois sans la bougie afin de nettoyer et d'aérer la chambre de combustion.

Après le démarrage, laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes, puis poussez progressivement le levier de starter vers la position ouverte.

Période de rodage (Rodage)

Pendant les 2 à 3 premières heures de fonctionnement, utilisez une charge modérée pour le moteur. Après la période de rodage, le moteur atteindra ses performances maximales. Vérifiez le serrage correct de tous les écrous et boulons.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, relâchez la gâchette d'accélérateur (12) et mettez le bouton (2) en position Arrêt.



AVERTISSEMENT: APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR, ATTENDEZ QUE LA LAME DE COUPE S'ARRÊTE COMPLÈTEMENT AVANT TOUTE INTERVENTION.

AVERTISSEMENT: APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR, LE PRODUIT PEUT PRÉSENTER DES SURFACES CHAUDES. IL EST RECOMMANDÉ D'ATTENDRE QU'IL REFROIDISSE AVANT TOUTE INTERVENTION OU MANIPULATION.

Nettoyage et entretien

Notre équipement est conçu pour une utilisation prolongée avec un minimum d'entretien. En suivant les instructions ci-dessous, vous obtiendrez une satisfaction maximale lors de son utilisation.



ATTENTION! ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE COMMENCER TOUTE OPÉRATION DE RÉGLAGE OU D'ENTRETIEN ET RETIREZ LA BOUGIE OU LE FIL DE BOUGIE.

Nettoyage de l'équipement

Veillez à ce que les fentes de ventilation du carter restent propres afin d'éviter la surchauffe du moteur.

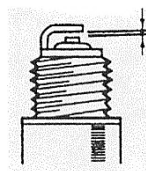
- Nettoyez régulièrement l'équipement, de préférence après chaque utilisation, avec un chiffon doux. Si la saleté persiste, utilisez un chiffon imbibé d'eau savonneuse.
- N'utilisez PAS de solvants (tels que l'essence et ses dérivés, l'alcool) car ceux-ci peuvent endommager les pièces en plastique.

Nettoyage de la bougie d'allumage

Vérifiez la bougie d'allumage pour la première fois après 10 heures de fonctionnement; si elle est encrassée, nettoyez-la, éventuellement avec une brosse métallique en cuivre. Ensuite, vérifiez-la toutes les 50 heures de fonctionnement.

- Retirez le fil de la bougie en effectuant un mouvement de rotation.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé fournie.
- Vérifiez et, si nécessaire, ajustez l'écartement des électrodes à 0,7-0,8 mm.

En fonctionnement normal, l'isolation en céramique de la bougie d'allumage est de couleur beige.



Entretien du filtre à air



ATTENTION! Ne jamais démarrer le moteur sans l'élément filtrant.

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 25 heures de fonctionnement.

- Desserrez la vis du boîtier du filtre à air (8) et retirez le couvercle. Extrayez l'élément filtrant et examinez-le. Remplacez-le immédiatement si vous constatez des fissures ou des déchirures.
- Nettoyage de l'élément filtrant en mousse: lavez-le à l'eau chaude savonneuse, rincez abondamment et laissez-le sécher complètement. Trempez-le dans de l'huile moteur propre et essorez-le. Au premier démarrage, le moteur émettra une fumée abondante si vous n'avez pas éliminé l'excédent d'huile de la mousse.
- Réassemblez les composants du filtre à air dans l'ordre inverse.

Stockage

- Stockez le produit dans un endroit bien ventilé, avec un réservoir de carburant vide.
- Laissez refroidir le matériel avant de le ranger.
- Nettoyez le boîtier avec un chiffon légèrement humidifié d'eau savonneuse.
- Rangez le matériel dans un endroit inaccessible aux enfants, dans une position stable et sûre, dans un endroit frais et sec, à l'abri des températures excessivement élevées ou basses.
- Ne conservez pas le matériel enveloppé dans du papier aluminium ou dans un sac en plastique afin d'éviter l'accumulation d'humidité.

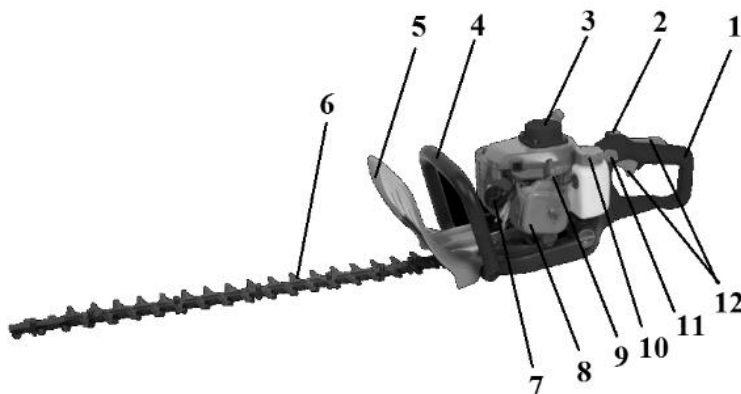
TABLEAU D'ENTRETIEN:

Description de l'opération	20 heures	Périodique	50 heures	100 heures
Bougie d'allumage propre	X			
Remplacer la bougie d'allumage				X
Filtre à air propre		X		
Remplacer le filtre à air				X
Vérifier le carburateur		X		
Régler le moteur			X	
Vérifier le moteur et le carburateur				X



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Componentes:



- 13. Alça principal
- 14. Interruptor liga/desliga
- 15. Punho inicial
- 16. Alça auxiliar
- 17. Proteção de segurança
- 18. Lâmina de corte

- 19. Acesso à vela de ignição
- 20. Tampa do filtro de ar
- 21. Alavanca do afogador
- 22. Tampa do tanque de combustível
- 23. Botão de trava de rotação da alça principal
- 24. Gatilho do acelerador

Dados técnicos

Código do produto	681197
Tipo de motor	2 tempos, 1 cilindro, refrigerado a ar
Deslocamento	25,4 cm ³
Potência máxima	1 HP
Combustível	Gasolina sem chumbo (mín. 95 octanas) + óleo para motores de 2 tempos*
Proporção da mistura de combustível	40 mL de óleo 2T* misturados com 1 L de gasolina
Volume do tanque de combustível	600 mL
Misture o óleo*	Óleo HGT para motores 2 tempos*
Comprimento da barra	600 mm
Poder sonoro	L _{WA} = 108 dB(A), K = 3 dB(A)
Nível máximo de vibração	Frente = 4.081 m/s ² · K = 1,5 m/s ² Traseira = 4.358 m/s ² · K = 1,5 m/s ²
Peso líquido	~ 6,9 kg

* Utilize somente óleo de mistura HGT projetado para motores de 2 tempos .

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado de acordo com os mais altos padrões de segurança e operação. Guarde este manual para futuras consultas.



Atenção! Para sua segurança, leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o equipamento. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou ferimentos.

Medidas gerais de segurança

Área de trabalho

- Certifique-se de que não haja crianças, pessoas não autorizadas ou animais na área de trabalho. Pare imediatamente de operar o produto se observar pessoas não autorizadas ou animais nas proximidades. Mantenha uma distância mínima de segurança de 4 metros de pessoas ou animais.
- Certifique-se de que a área de trabalho esteja limpa e bem iluminada. Remova objetos que possam obstruir seu trabalho ou que você possa atingir acidentalmente.

Medidas de segurança pessoal

- Não utilize o produto se estiver cansado ou sob o efeito de álcool, medicamentos que possam afetar o tempo de reação e a concentração, drogas ou outras substâncias alucinógenas.



- Use equipamento de proteção individual e calçado adequados: calças compridas, camisa de manga comprida, botas de segurança, luvas de proteção, protetores auriculares (abafadores de ruído), viseira e

capacete de segurança.

- Não use roupas largas nem joias. Se tiver cabelo comprido, prenda-o. Há risco de ele ficar preso nas partes móveis da máquina.
- Evite acionamentos acidentais. Transportar ferramentas com o dedo no interruptor aumenta o risco de acidentes.
- O produto produz vibrações durante o uso. Não utilize o produto por períodos prolongados. Faça pausas sempre que necessário.
- Durante o uso, podem ser produzidas partículas finas que podem desencadear reações alérgicas. Caso ocorram reações alérgicas, recomenda-se o uso de máscara respiratória.

Medidas de segurança específicas para o aparador de sebes

- Antes da primeira utilização do produto, solicite explicações ao vendedor ou a um especialista relativamente ao funcionamento seguro do equipamento.
- Inspeção o produto antes de usar. Verifique se todos os parafusos estão apertados. Verifique o estado da lâmina. Não utilize o aparador de sebes se notar qualquer dano. Certifique-se de que o produto esteja em boas condições técnicas.
- Certifique-se de que todas as proteções e invólucros estejam devidamente instalados. É proibido usar o produto sem as proteções e invólucros instalados.
- Não aproxime as mãos da lâmina enquanto o motor estiver funcionando.
- Antes de qualquer inspeção, manutenção ou reabastecimento, certifique-se de que o motor esteja desligado e a chave liga/desliga esteja na posição DESLIGADO. Para maior segurança contra partidas acidentais, recomenda-se desconectar o cabo da vela de ignição.



- É proibido fumar durante o uso do produto.
- Durante o manuseio e operação do produto, mantenha sempre as alças firmemente seguras com ambas as mãos. É proibido operar o produto com apenas uma mão ou segurando partes que não sejam as alças.
- O silenciador de escape pode ficar muito quente. Não toque no silenciador durante o funcionamento. Após o término do trabalho, deixe-o esfriar. Certifique-se de que os gases de escape não sejam direcionados para objetos, pessoas ou animais próximos.
- Caso a lâmina atinja acidentalmente objetos duros (por exemplo, pedras, objetos de metal, etc.), pare o produto imediatamente e inspecione a lâmina e toda a unidade; se observar qualquer dano, interrompa a operação.
- É proibido o uso do produto por menores de idade e/ou pessoas não treinadas por um profissional autorizado.



- Não utilize o aparador de sebes em condições meteorológicas adversas (vento, chuva, neve, gelo), à noite ou em condições de visibilidade reduzida. Risco aumentado de acidentes!
- Manuseie os recipientes de combustível e óleo com cuidado. Certifique-se de armazená-los em locais bem ventilados, longe de substâncias potencialmente explosivas, fontes de calor, faíscas, chamas e luz solar direta. **É proibido fumar!**
 - A mistura de combustível e o reabastecimento devem ser feitos com o motor desligado e ao ar livre, longe de fontes de calor, faíscas, chamas e substâncias potencialmente explosivas. É proibido fumar durante o reabastecimento. Não reabasteça o aparador de sebes em ambientes fechados.
- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de reabastecer. Não ligue o motor até que tenha removido os recipientes de combustível. Verifique se há derramamentos, respingos ou gotas de combustível resultantes do reabastecimento; limpe qualquer combustível derramado do tanque ou de outras partes do produto com um pano seco;



ATENÇÃO! NÃO LIGUE O MOTOR EM ESPAÇOS FECHADOS. OS GASES DE ESCAPE CONTÊM MONÓXIDO DE CARBONO E OUTROS GASES NOCIVOS QUE PODEM CAUSAR LESÕES GRAVES OU MORTE!

- Durante o uso, é importante ter boa estabilidade e aderência. Use calçado de segurança que garanta maior tração.
- É proibido usar o produto quando se estiver em uma escada ou em uma árvore.
- Não sobrecarregue o produto! Ele só pode ser usado com segurança se os parâmetros de funcionamento que o caracterizam forem respeitados. Não utilize o produto para fins diferentes daqueles para os quais foi projetado !

Serviço

- Os reparos devem ser realizados somente por pessoal autorizado, substituindo as peças por acessórios e peças de reposição originais para evitar acidentes causados por reparos inadequados.

Campo de utilização

O aparador de sebes destina-se ao uso pessoal para aparar sebes e arbustos ornamentais.

NÃO CORTE GALHOS COM DIÂMETRO SUPERIOR A 28 MM.

NÃO PROJETADO PARA USO INDUSTRIAL.



ATENÇÃO! DESLIGUE O MOTOR ANTES DE QUALQUER INTERVENÇÃO NO PRODUTO!

Abastecimento



É estritamente proibido fumar durante a mistura e o abastecimento de combustível! Manuseie os recipientes de combustível em espaços abertos e longe de fontes de calor e ignição!

Prepare uma mistura de combustível fresca da seguinte forma: adicione 40 mL de óleo para motores de 2 tempos a 1 L de gasolina sem chumbo (mínimo 95 octanas). Use somente o tipo de óleo recomendado. Agite suavemente para homogeneizar a mistura. Desrosqueie a tampa do tanque e complete com a mistura de combustível.

Não encha o tanque de combustível completamente. Deixe aproximadamente 1 cm de espaço na parte superior do tanque para permitir a expansão dos vapores da gasolina.

Aperte bem a tampa do tanque de combustível.

Limpe quaisquer manchas de combustível do produto ou da área de abastecimento com um pano seco.

Operação

Ajustando a posição da alça principal

A alça principal pode ser ajustada 90° para a esquerda ou para a direita. Para isso, pressione o botão (11) e gire a alça até a posição desejada. Para travar a alça na posição desejada, solte o botão (11).

Ligando o motor

Após abastecer com a mistura de gasolina e óleo, acione a bomba de escorva localizada atrás do filtro de ar (8) pressionando-a de 3 a 5 vezes. Se a temperatura externa estiver baixa, coloque a alavanca do afogador (9) na posição Fechada.

Coloque o botão (2) na posição Ligado.

Prenda o produto segurando-o firmemente com a mão esquerda na alça frontal (4) e, com a mão direita, puxe a alavanca de partida (3). A partida deve ser acionada puxando-a com firmeza assim que sentir que está na posição de engate. Não solte a alavanca de partida bruscamente; você corre o risco de danificá-la.

Se o motor não der partida, a vela de ignição (7) pode estar molhada. Nesse caso, desaperte a vela de ignição, limpe-a e seque-a, depois acione o motor de arranque várias vezes sem a vela de ignição instalada para limpar e ventilar a câmara de combustão.

Após ligar o motor, deixe-o aquecer por alguns minutos e, em seguida, empurre progressivamente a alavanca do afogador em direção à posição "Aberto".

Período de adaptação (amaciamento)

Durante as primeiras 2 a 3 horas de funcionamento, utilize uma carga moderada para o motor.

Após o período de amaciamento, o motor atingirá o desempenho máximo. Verifique se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados.

Parar o motor

Para desligar o motor, solte o gatilho do acelerador (12) e coloque o botão (2) na posição Desligado.



AVISO: APÓS DESLIGAR O MOTOR, AGUARDE A PARADA COMPLETA DA LÂMINA DE CORTE ANTES DE INTERVIR EM QUALQUER PROVIDÊNCIA.

AVISO: APÓS DESLIGAR O MOTOR, O PRODUTO PODE APRESENTAR SUPERFÍCIES QUENTES. RECOMENDA-SE AGUARDAR O ESFRIAR ANTES DE QUALQUER INTERVENÇÃO OU MANUSEIO.

Limpeza e manutenção

Nossos equipamentos foram projetados para serem usados por um longo período com o mínimo de manutenção. Seguindo as instruções abaixo, você sempre obterá a máxima satisfação durante o uso.



ATENÇÃO! DESLIGUE O MOTOR ANTES DE INICIAR QUALQUER AJUSTE OU MANUTENÇÃO E REMOVA A VELA DE IGNIÇÃO OU O CABO DA VELA.

Limpeza do equipamento

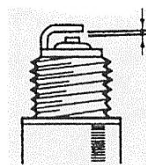
Mantenha as aberturas de ventilação da carcaça limpas para evitar o superaquecimento do motor.

- Limpe regularmente o equipamento com um pano macio, de preferência após cada utilização. Se a sujeidade persistir, utilize um pano humedecido em água com sabão.
- NÃO utilize solventes (como gasolina e seus derivados, álcool), pois estes podem danificar as peças de plástico.

Limpeza da vela de ignição

Verifique a vela de ignição pela primeira vez após 10 horas de funcionamento; se estiver suja, limpe-a, possivelmente com uma escova de arame de cobre. Depois disso, a vela de ignição deve ser verificada a cada 50 horas de funcionamento.

- Remova o cabo da vela de ignição com um movimento rotativo.
- Remova a vela de ignição utilizando a chave fornecida.
- Verifique e, se necessário, ajuste a distância entre os eletrodos para 0,7-0,8 mm.



Em condições normais de funcionamento, o isolamento cerâmico da vela de ignição apresenta uma coloração castanha.

Manutenção do filtro de ar



ATENÇÃO! Nunca ligue o motor sem o elemento filtrante.

O filtro de ar deve ser limpo a cada 25 horas de funcionamento.

- Solte o parafuso da caixa do filtro de ar (8) e remova a tampa. Retire o elemento filtrante e examine-o. Substitua-o imediatamente se encontrar rachaduras ou rasgos.
- Limpeza do elemento filtrante de espuma: lave com água morna e detergente, enxágue bem e deixe secar completamente. Mergulhe-o em óleo de motor limpo e esprema todo o excesso. Na primeira partida, o motor emitirá muita fumaça se o excesso de óleo não tiver sido removido da espuma.
- Remonte os componentes do filtro de ar na ordem inversa.

Armazenar

- Armazene o produto em locais bem ventilados e com o tanque de combustível vazio.
- Deixe o equipamento esfriar antes de guardá-lo.
- Limpe a carcaça com um pano levemente umedecido em água com sabão.
- Guarde o equipamento em local inacessível a crianças, em posição estável e segura, em local fresco e seco, evitando temperaturas excessivamente altas ou baixas.
- Não guarde o equipamento envolto em papel alumínio ou em um saco plástico para evitar o acúmulo de umidade.

TABELA DE MANUTENÇÃO:

Descrição da Operação	20 horas	Periódico	50 horas	100 horas
Limpe a vela de ignição.	X			
Troque a vela de ignição.				X
Limpe o filtro de ar.		X		
Substitua o filtro de ar.				X
Verifique o carburador.		X		
Ajuste do motor			X	
Verifique o motor e o carburador.				X



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrônico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.